



مجله روز شمار کارگری هفته

گرد آورنده : امیر جواهری لنگرودی

یک هفته با اخبار و اعتراضات کارگری

جمعه ۲۹ تا جمعه ۵ مرداد ۱۳۹۷ برابر جمعه ۲۸ جولای ۲۰۱۸

شماره ۱۸

امیر جواهری لنگرودی

haftegi_kargari@yahoo.com

info@karegari.com

جمعه به جمعه ، نو به نو !

یادداشت هفته پیرامون : دور دوم اعتصاب سراسری کامیونداران از اول مرداد ۹۷

دور اول اعتصاب در خرداد ۱۳۹۷



در ایران دور اول اعتصاب سراسری کامیونداران در خرداد ماه ۹۷، بی همتا و بی مانند بود . بعبارتی اعتصاب کامیونداران اثرات بسیار گسترده و ارزنده‌ای و ثمربخشی در وادی مبارزه بر جامعه باقی گذاشت. خواسته‌ها و نیازهای آنان در دور اول اعتصاب روشن و بی واسطه یوده است . در اشل اعلام شده بشکل موردی شامل :

- ۱- افزایش کرایه
- ۲- افزایش سوخت ماهانه افزایش سهمیه روزانه
- ۳- تصویب قانون جدید و کاهش درصدی نرخ کمیسیون دریافتی از رانندگان از ۴ درصد به ۷ درصد...
- ۴- مستقر کردن دفتر نظارت بر کمیسیون دریافتی از رانندگان در پایانه هامخصوصا تهران، یزد، بندرعباس، کرمان، بندرامام،
- ۵- پرداخت نقدی کرایه شرکت های باربری خلیج فارس و ابادان و دیگر شرکت ها
- ۶- کاهش نرخ بیمه تامین اجتماعی و پرداخت تسهیلات به بازنشستگان و رانندگان
- ۷- کاهش نرخ عوارض جاده ای
- ۸- کاهش نرخ مالیات سالانه کامیون
- ۹- رسیدگی به وضعیت خراب جاده ها...

به ترجمانی کمبود سوخت در برخی شهرها و جابجا نشدن برخی فرآورده های کشاورزی و مواد اولیه کارخانه ها از مهمترین موارد تاثیرگذاری این اعتصاب بود که خواست کامیون داران را بیش از پیش در برابر چشمان همگان از جمله حکومت قرار داد.

رانندگان ایرانی از اول خرداد ۹۶ نیز با همین مطالبات، به مدت چندین روز با پارک کردن کامیون ها در کنار جاده و خودداری از حمل بار، اعتصاب کردند. رانندگان کامیون ها نشان دادند؛ کرایه ها در برابر افزایش هزینه هایی چون قیمت بیمه، عوارض اتوبان، هزینه تعمیرات و لوازم یدکی و کمیسیون بالای شرکت های حمل و نقل را از مهمترین دلایل اعتصاب شان بود و خواستار افزایش قیمت کرایه شدند ادامه. اعتصاب رانندگان کامیون، منجر به موافقت دولت با افزایش بیست درصدی کرایه ها شد، رانندگان اعلام کردند: این میزان افزایش به آنان کمی نمی کند اما با خسته شدن رانندگان و تهدید رئیس قوه قضائیه مبنی بر برخورد قضایی، اعتصاب پس از چندی به پایان رسید. افزایش کامیون ها به دلیل بیکاری و رکود اقتصادی، تلاش دولت برای مهار تورم از طریق پایین نگاه داشتن کرایه حمل و نقل و افزایش قیمت قطعات یدکی به دلیل نوسانات قیمت ارز، از دلایلی است خواسته و مطالبات کامیونداران فروکش نکرد و منتظر فرصتی گشت که دیگر بار دهن باز نماید.

در دوراول؛ اعتراض و اعتصاب کامیونداران از این جهت بی همتا بود که توانست به رانندگان تاکسی و شبکه ای اتوبوس رانی بین شهری نیز سرایت کند و همبستگی آنان را برانگیزد. صدای اعتراض کنندگان و خواست طبقاتی سراسری آنان را به رخ قدرت مندان مستبد بکشاند. تجربه تاکنونی نشان داده که حاکمیت سرکوبگر اسلامی ایران، توانمندی اعتصاب سراسری و گسترده را می داند و به شدت از اعتصاب های سراسری می هراسد، به همین دلیل عقب نشینی کرد، اما به اعتصاب شکنی نیز دامن زد و گاهی تهدید و گاهی به تفرقه میان اعتصاب کنندگان پرداخت.

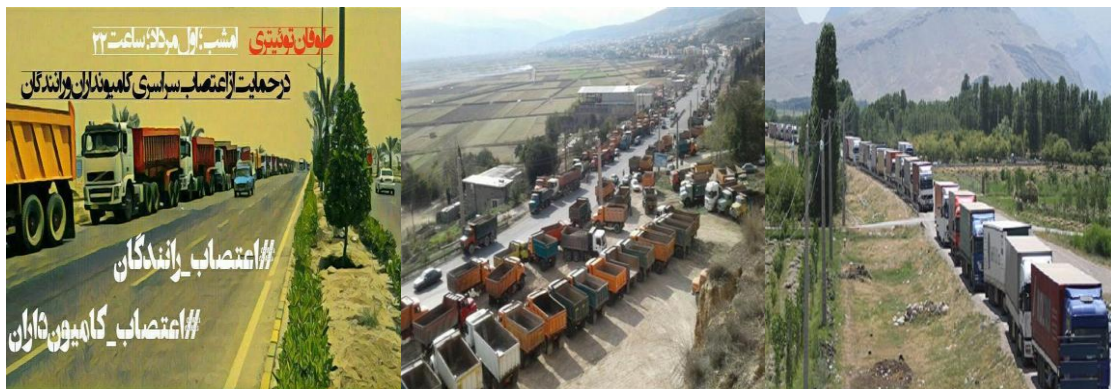
از این رو بی مانند بود که شعاع العمل، اعتصاب کامیونداران به فرودستان جامعه نشان داد که حاکمیت، توان سرکوب و بازداشت های گسترده اعتصاب کنندگان را ندارد. هرچند رژیم اسلامی ایران در سرکوب عریان در همه عرصه ها به ویژه تظاهرات های خیابانی از هیچ جنایتی فروگذار نمی کند، اما ضعف و زبونی حاکمیت در برابر اعتصاب کامیونداران نشان داد که حاکمیت اسلامی ایران در برابر اعتصاب های سراسری، بسیار بسیار ناتوان است.

هزینه اعتصاب در شاخه های حساس اقتصاد کشور نسبت به خیزش ها و اعتراض های خیابانی نیز کمتر است، اما همبستگی اجتماعی و طبقاتی بیشتر و مشارکت معترضان و سازمان یابی گسترده آنان انجام پذیرتر است. ما شاهد این بودیم که فروشندگان نیروی کار و فرودستان جامعه، پس از خیزش سراسری دی ماه ۱۳۹۶، یعنی ده روزی که ایران را لرزاند، شکل های مختلف رویارویی و اعتراض را آزمایش کرده و بخدمت گرفتند و به نیکی می دانند که برای خودرهای خویش نیاز به اعتراض سازمان یافته دارند، اعتصاب کامیونداران تجربه ای بسیار گرانبها بود و ضرورت سراسری شدن خیزش اجتماعی و سراسری شدن تشکل کارگران را پیش روی کنشگران اجتماعی و فروشندگان نیروی کار قرار داد. در دور اول اعتصاب سراسری، یک محور خصلت نمای ضعف حرکت کامیونداران بود و آن اینکه " **انجمن صنفی رانندگان** "، نمایندگان واقعی رانندگان نیستند بلکه کامیونداران نیز به تشکل مستقل خود نیازمندند. در آن دوره وسعت دامنه مشارکت رانندگان و کامیونداران در این حرکت و همزمانی اعتراضات، این حرکت صنفی را به بزرگ ترین اعتصاب سراسری کارگری سازمان دهی شده به کمک شبکه های اجتماعی در کشور

ما تبدیل کرده است و افق های جدیدی برای حرکت در مسیر اعتراض و اعتصاب سراسری سایر بخش های نیروی کار گشوده است.

دور دوم اعتصاب در مرداد ۱۳۹۷

انعکاس خبر و تکذیب آن در سطح خبرگزاری های رسمی رژیم به معنای وقوع حادثه ایست که در برابر ما دهن باز کرده است. دور دوم اعتصاب کامیونداران ایران در شهرهای مختلف با فراخوانی که در اواخر ماه تیر ۹۷ در سطح شبکه های مجازی انعکاس یافت، در اول مهر داد آغاز شد. باید گفت: دور تازه اعتصاب سراسری رانندگان کامیون و حمل و نقل جاده ای در پی آن آغاز شد که وعده های نمایندگان مجلس، رئیس سازمان تأمین اجتماعی، و نمایندگان دولت به رانندگان بعد از دور اول اعتصاب وسیع و گسترده آنان در خرداد ماه ۹۷ نتیجه عملی و قطعی در بر نداشت. کامیونداران و رانندگان کامیون از روز دوشنبه اول مرداد ماه ۹۷ در شهرهای مختلف دست به اعتصاب زده و از بارگیری امتناع کرده اند. این اعتصاب در تهران و شهرهای قزوین، پلدختر، اصفهان، تبریز، شیراز، رشت و رستم آباد رودبار، کرمانشاه، کنگاور، شهرکرد، فیروزکو، رفسنجان و بندرعباس شروع شده است. در شبکه کانال تلگرامی، انعکاس خبر در سطح کانال های مختلفی باز خورد یافت. علی ربیعی وزیر امنیتی نظام، تلاش داشت که وقوع اعتصاب را با انتصابش به "مجاهدین" در برابر افکار عمومی خنثی و بی معنی نماید.



کامیونداران و رانندگان کامیون از روز دوشنبه اول مرداد ماه ۹۷ در شهرهای مختلف دست به اعتصاب زده و از بارگیری امتناع کرده اند. این اعتصاب در تهران و شهرهای قزوین، پلدختر، اصفهان، تبریز، شیراز، رشت و رستم آباد رودبار، کرمانشاه، کنگاور، شهرکرد، فیروزکو، رفسنجان و بندرعباس شروع شده است. در شبکه کانال تلگرامی، انعکاس خبر در سطح کانال های مختلفی باز خورد یافت. علی ربیعی وزیر امنیتی نظام، تلاش داشت که وقوع اعتصاب را با انتصابش به "مجاهدین" در برابر افکار عمومی خنثی و بی معنی نماید.

به نوشته خبرگزاری مهر در تاریخ سی ام تیر ۹۷ از قول او آمده است: «علی ربیعی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در پاسخ به سوالی در خصوص برنامه ریزی برای افزایش تاب آوری اجتماعی در کشور یادآور شد: امروز دشمنان و به خصوص منافقین مباحث اجتماعی کشور را هدف گرفته اند که این موضوع در بحث کامیونداران کاملاً

مشخص بود. ربیعی تاکید کرد: خواسته کامیونداران برحق بود اما در کمترین زمان ممکن شبکه های مختلفی توسط منافقین در جهت جلوه دادن این خواسته به اعتراض راه اندازی شد.»

وی در ادامه یادآور شد: « برنامه های مختلفی را در بحث مستمری بگیران و افراد تحت پوشش تامین اجتماعی مدنظر قرار داده ایم که در بحث ۵ دهک بسیار تاثیرگذار خواهد بود. در پاسخ به سوال خبرنگاری در خصوص آخرین نرخ بیکاری کشور نیز گفت: فعلا حضور ذهن ندارم.» (۱)

در خبر ها آمده از ابتدای صبح روز دوشنبه جاده بین‌المللی بر پایه فیلم ها و تصاویر بازتاب یافته در سطح شبکه های مجازی از جانب شیراز به سمت اهواز، بوشهر و کازرون جاده ها بسیار خلوت گزارش شده و هیچ‌گونه ترافی و کامیونی تردد ندارند. جاده کنگاور به همدان نیز کاملا خالی است و هیچ کامیونی در رفت و آمد نیست. جاده تهران- ساوه نیز که در همه ساعات شبانه روز مملو از کامیون بود، پس از شروع اعتصاب خالی از کامیون می‌باشد. کامیونداران شهرکرد هم در پاسخ به فراخوان قبلی اعتصاب خود را آغاز کردند. اعتصابیون در پایانه شهر کرد تجمع کردند. همچنین از صبح دوشنبه کامیونداران بندرعباس که مهمترین بندر ایران برای صادرات و واردات کشور محسوب می‌شود در اعتراض به عدم حل مشکلات معیشتی خود و در همبستگی با دیگر کامیونداران در سراسر ایران و در پاسخ به فراخوان قبلی؛ دست به اعتصاب زدند. بر اساس گزارش مندرج در سایت شبکه های مجازی، شاهراه‌های اصلی ایران روز سه‌شنبه با کمترین میزان تردد کامیون‌ها مواجه هستند.

در این میان بازخورد خبری این حرکت در دومین روز اعتصاب، در ساعات اولیه صبح در سطح خبرگزاری رسمی کارایران - ایلنا، افکار عمومی را متوجه ادامه اعتصاب بزرگ کامیونداران نمود. این خبر ساعتی بعد از خروجی این خبرگزاری حذف شد. عین خبر این بود: « به گزارش خبرنگار ایلنا، اعتصاب کامیون داران کشور وارد دومین روز خود شد. آنها به نشانه اعتراض از حمل بار خودداری می‌روند و در پایانه های شهرهای بزرگ کشور دست از کار کشیده اند. این در شرایطی است که همچنان در پایانه ها اعلام بار انجام می‌شود. کامیون داران پیش از این برای چند روز متوالی در اعتراض به ثابت ماندن نرخ کرایه بارها، بالا بودن حق کمیسیون شرکت های باربری که از آنها به عنوان دلال یاد می‌کنند، افزایش قیمت لاستیک و قطعات کامیون به خاطر بالا رفتن نرخ ارز، فرسودگی کامیون ها، نرخ بالای حق بیمه و نبود سالن های پیشرفته نوبت دهی دست از کار کشیده بودند. شاهراه های اصلی کشور هم اکنون با کمترین میزان تردد کامیون ها مواجه هستند. روز گذشته در پایانه های قزوین، تبریز و اصفهان کامیون داران دست از کار کشیده بودند. از اعتراضات صنفی آنها به عنوان یک شیوه اعتراض مسالمت آمیز یاد می‌شود؛ چراکه کامیون های خود را کنار جاده ها می‌گذارند و از سایر همکاران خود هم می‌خواهند که به آنها بپیوندند. یکی از اصلی ترین مطالبات کامیون داران تعیین کرایه بار براساس «فرمول تن به کیلومتر» است. تاکنون جلساتی میان نمایندگان کامیون داران، انجمن های صنفی و نمایندگان دولت برگزار شده است.» (۲)

درست در چنین شرایطی که اعتصاب جنبه فوری و عاجل به خود گرفته و می‌رود که استان ها و شهرهای بسیاری را با خود همراه گرداند و کامیونداران نیز خواسته و مطالبات خود را بازتاب می‌دهند. خبرگزاری دولتی مهر، از قول عبداله‌اشم حسن نیا، رئیس سازمان دهداری و حمل و نقل جاده ای خبر می‌دهد: « طرح گسترده بیمه تکمیلی رایگان رانندگان حمل و نقل بار از اول مرداد اجرایی می‌شود.» نامبرده گفت: « به منظور رفاه حال رانندگان حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای کالای کشور، از امروز (اول مرداد) طرح بیمه تکمیلی برای ۹۰۰ هزار نفر از رانندگان حمل‌ونقل کالا به همراه همسرانشان به صورت رایگان اجرایی می‌شود...»، عبارتی بر مبنای این گزارش: « بیمه تکمیلی رانندگان که همواره یکی از مطالبات رانندگان بوده است با فرایند محور قرار دادن کنترل هزینه بین صاحب کالا، شرکت حمل‌ونقل و راننده اجرایی خواهد شد و مقرر است بدون پرداخت هزینه در فاز نخست رانندگان و همسران آنها و در مرحله بعد تمامی اعضای خانواده رانندگان تحت پوشش این بیمه قرار گیرند.» (۳) بدین ترتیب پای یک نیروی وسیع انسانی به تعداد ۹۰۰ هزار نفر راننده حمل و نقل کالا در کنار همسران شان، برای حل و فصل امور به میان کشیده می‌شود.

اما اعتصاب ادامه دارد و روزهای سه شنبه و چهارشنبه دوم و سوم مرداد، شاهراههای اصلی ایران با کمترین میزان تردد کامیون‌ها مواجه هستند. و در این میان جدا از خبرگزاری کار ایران - ایلنا، گزارش شبکه‌های اجتماعی نیز حاکی از ادامه اعتصاب کامیونداران در اعتراض مسالمت‌آمیزشان در چند شهر ایران را پوشش می‌دهند. به گزارش این شبکه‌ها، در روز سه شنبه شماری از رانندگان در مشهد، بندرعباس، سبزوار، زاهدان و پایانه‌های بار در یزد و پایانه بار امیرکبیر اصفهان و همچنین در فرخ‌شهر، در استان چهارمحال و بختیاری، مرنده، قزوین و اصفهان و غیره ... دست از کار کشیدند. در ادامه چنین وضعیتی خبر اعتصاب و مطالبات کامیونداران به دولت و مجلس هم کشیده می‌شود. خبرگزاری دولتی فارس از قول: علی‌بختیار نماینده مردم گلپایگان و خوانسار در مجلس شورای اسلامی گزارش می‌نماید: «پس از اعتراضات کامیونداران در حوزه گلپایگان و خوانسار و نیز حوزه‌های مختلف کشور که به نمایندگان آنان اطلاع داده شده بود، موضوع به صورت دائم مورد پیگیری قرار گرفت. وی افزود: پس از بررسی مشکلات کامیونداران موضوع در وزارت راه نیز پیگیری شد، امروز سه‌شنبه دوم مرداد ماه وزیر راه برای پاسخ‌گویی به وعده‌های داده شده در رفع مشکل کامیونداران در مجلس حاضر می‌شود.

نماینده مردم گلپایگان و خوانسار در مجلس شورای اسلامی گفت: «مطالبات کامیونداران در زمینه‌های مختلف از جمله بیمه تکمیلی و ثابت ماندن کرایه حمل بار بود که در این زمینه تصمیم گرفته شد ۲۰ درصد کرایه حمل بار افزایش پیدا کند و با یک تغییر روش محاسبه حمل بار به صورت کیلومتر انجام شود. وی افزود: از دیگر اعتراضات کامیونداران گران شدن عوارض و لوازم یدکی، افزایش قیمت بیمه و تعرفه آن، بود؛ کامیونداران اعتراض داشتند که عوارض برخی اتوبان‌ها افزایش پیدا کرده بود و هزینه بالای تعمیرات از مشکلات کامیونداران بود که بخشی از آن حل شده است. وی ادامه داد: اگر مشکلات کامیونداران حل نشود تصمیم دیگری مبنی بر استیضاح وزیر راه صورت می‌گیرد، احتمال استیضاح شدن وزیر راه از سوی مجلس در زمینه مشکلات برطرف نشده کامیونداران و موضوعات دیگر در حوزه‌های مختلف کشور وجود دارد.» (۴) همچنین به گزارش اقتصاد آنلاین آمده است: «به گزارش اقتصادآنلاین به نقل از فارس، سمیه محمودی با اشاره به مطالبات کامیونداران، اظهار کرد: کمیسیون عمران مجلس با برگزاری نشست‌های تخصصی با حضور وزرای راه و شهرسازی، تعاون، **کار و رفاه اجتماعی** به این موضوع ورود داشته است و برای احقاق **حقوق** رانندگان کمیسیون عمران برنامه‌ای را تدوین و بررسی کرده تا در صحن مجلس ابلاغ شود.

وی با بیان این‌که پیشنهادات بسیاری برای مطالبات رانندگان داده شده است، افزود: پرداخت ۵۰ درصد حق بیمه، افزایش ضریب پرداختی بیمه بازنشستگان، بیمه تکمیلی رانندگان و افراد تحت پوشش آن‌ها و افزایش ۲۰ درصدی کرایه‌های **حمل و نقل** از مطالبات رانندگان بود که در حال حاضر در کشور عملیاتی شده است.

نماینده مردم شهرضا و دهاقان در **مجلس شورای اسلامی** تصریح کرد: بنا بر صحبت‌های رئیس‌سازمان راهداری و **حمل و نقل** جاده‌ای کشور، از اول مرداد بیمه تکمیلی ۹۰۰ هزار راننده به همراه همسران آن‌ها از طریق شرکت‌های حمل و نقل بار کشور فراهم شده است تا برای هزینه‌های درمانی از خدمات بیمه تکمیلی بهره‌مند شوند.» (۵)

با همه تمهیدات خبری صورت گرفته از جانب خبرگزاری‌های رسمی رژیم از جمله: ایلنا- ایرنا- فارس- و ... که به کتمان اعتصاب و بخشا عدم اعتصاب اشاره داشتند ولی واقعیت موجود، نگراره‌های خبری آنان را خنثی و بی‌معنی نمود بطوری که پیشتر خبرگزاری فارس روز سه شنبه گزارشی داده بود که به دلیل کاهش تردد کامیون‌ها، اغلب محورهای مواصلاتی ایران باز است. این خبرگزاری چندی بعد تیتر گزارش خود را به ترافیک روان در محورهای مواصلاتی تغییر داد. همچنین پیشتر خبرگزاری ایرنا با انتشار ویدئویی، اعتصاب کامیونداران در روز دوشنبه اول مرداد را تکذیب کرده بود. با این همه، این خبرگزاری روز سه‌شنبه نوشت که تعدادی از رانندگان وسایل حمل و نقل عمومی و بار در یزد به آنچه «پایین بودن کرایه، افزایش قیمت لاستیک، لوازم یدکی و روغن، بیمه، مطالبه مبالغ نامتعارف با عنوان حق کمیسیون و نبود نظارت بر فعالیت پایانه‌ها» عنوان می‌کردند، معترض بودند. این خبرگزاری همچنین از اعتراض تعدادی از رانندگان و حضور آنان در مقابل استانداری‌ها در ایران و توقف حمل بار در برخی استان‌ها از سوی آنان خبر داد و افزود که «با تدابیر دولت بیشتر مشکلات این صنف با مشورت نمایندگان آنها رفع شد.» در برابر این مجموعه تحرکات به گزارش خبرگزاری دولتی مهر از قول: احمد رحمانیان، معاون پیشگیری از وقوع جرم دادگستری فارس آمده است: «سوءاستفاده کنندگان از موضوع اعتراض کامیونداران اگر بخواهند در جاده‌های فارس ناامنی و اخلالی را به وجود آورند، مورد برخورد قرار می‌گیرند.» وی بیان کرد: «امروزه استکبار جهانی به سرکردگی آمریکای جنایتکار و صهیونیست با همراهی برخی از کشورهای عربی شدیدترین تحریمها را علیه مردم

آزاده و مستقل جمهوری اسلامی ایران اعمال کرده است.» وی افزود: «دشمنان داخلی و خارجی نظام جمهوری اسلامی ایران به دنبال این هستند که با تشدید تحریمهای اقتصادی نارضایتی عمومی را نسبت به نظام به وجود آورند اما با وجود اینکه ۴۰ سال از پیروزی انقلاب اسلامی می‌گذرد هنوز نسبت به این مردم و نظام آگاهی و شناخت کافی ندارد و در سیاستهای خود نسبت به ایران دچار خطای راهبردی هستند...» وی با تأکید بر اینکه در این شرایط حساس مردم نیز باید با آگاهی مطالبات خود را دنبال کنند، افزود: «امروزه کسی منکر مشکلات شدید اقتصادی که برخی به تحریمها بازمی‌گردد نیست اما مردم ما باید هوشیار باشند و مطالبات صنفی خود را از طرق صحیح دنبال کنند...» معاون پیشگیری از وقوع جرم دادگستری استان فارس گفت: «برخی از مطالبات رانندگان از جمله بیمه و افزایش کرایه طی چند مدت اخیر محقق شده و این افراد باید مابقی مطالبات خود را نیز صحیح دنبال کرده و اجازه ندهند که افراد سودجو از این درخواستهای آنها سوءاستفاده کنند...» وی اظهار امیدواری کرد که رانندگان نباید اجازه بدهند افراد ضد انقلاب و جاهل از این وضعیت سوءاستفاده کنند.» (۶)

ما کامیون داران و رانندگان ناوگان سراسری ، یک صدا خواهان این موارد هستیم:

- 1- تعیین کرایه پایه برای کل کشور بر مبنای تن بر کیلومتر به تفکیک بارگیر
بجای افزایش درصدی سالانه نرخ حمل
- تعیین نرخ پایه حمل هر ساله به صورت مهندسی و محاسباتی شده تن بر کیلومتر
- 2- قیمت اولیه کامیون با توجه به مالیات بر ارزش افزوده و عوارض گمرکی بسیار گرانتر از اتحادیه اروپا است
- تخصیص ارز دولتی
- حذف عوارض گمرک
- کاهش قیمت کامیون
- 3- قیمت قطعات یدکی و لاستیک بدلیل دلال بازی وارد کننده و ارز بازار آزاد و عوارض گمرکی گران است
- تخصیص ارز دولتی
- حذف عوارض گمرکی
- کاهش قیمت قطعات یدکی
- 4- حقوق و دستمزد راننده با توجه به محیط کاری راننده و حق مأموریت ، بدی آب و هوا ، مناطق مرزی و نا امن و..... بسیار ناچیز است و رانندگان زیر خط فقر زندگی می‌کنند ، افزایش حقوق و دستمزد راننده در افزایش کرایه کامیون لحاظ شود.
-افزایش حقوق راننده
-افزایش کرایه کامیون
- 5- بالا بردن حقوق بازنشستگی رانندگان با توجه به تورم اقتصادی و قیمت اجناس در کشور
- 6- ارتقاء سطح امنیت در جاده های کشور مخصوصا استان تهران و استان های مجاور
-ارتقا امنیت
- 7- نظارت انفورماتیکی و بانکی بر کارمزد دریافتی شرکت های حمل و کاهش کارمزد شرکت های حمل به ۶ درصد
دهه هشتاد
-نظارت برشرکتهای حمل
-کاهش کمیسیون باربری
- 8- نوسازی ناوگان باری کشور در شرایطی که توجیه اقتصادی داشته باشد و کرایه حمل جوابگوی حقوق راننده ، بیمه ها ، بازگشت سرمایه ، افت سرمایه و استهلاک سرمایه باشد.
- 9- نصب سپهتن در کلیه استانها ملغي باید گردد .
- 10- تعیین سهمیه سوخت ناوگان حمل و نقل و تحویل به رانندگان و کامیونداران بطور ثابت
- 11- کاهش نرخ عوارضی اتوبان ها سراسر کشور
- 12- کنترل اعلام بار در سالن های اعلام بار و جلوگیری از دزدی در این زمینه به منظور دریافت رشوه از رانندگان
- 13- نوسازی تشکل های صنفی رانندگان و کامیون داران به نحوی که کلیه این افراد در يك انتخابات آزاد از طرف

رانندگان و کامیونداران در هر استان انتخاب شوند.
کسانی که مایل به شرکت در انتخابات هیئت مدیره و بازرسان انجمن هستند میبایست دارای تحصیلات دانشگاهی باشند و در صورت انتخاب حداکثر دودوره متوالی متصدی تشکل صنفی_کارگری یا کارفرمایی باشند.
14- ایجاد ارگان مشخص برای رسیدگی به برخوردهای غلط و خارج از قوانین مامورین راهنمایی و رانندگی در جادهها و اخراج مامورین و افسران رشوه گیر در جاده و ممانعت از تعریف قوانین بصورت دلخواه توسط مامورین
15- ایجاد تسهیلات رفاهی و بهداشتی برای رانندگان در پایانه های شهری و مرزی
16- تعیین وضعیت بیمه رانندگان بر اساس مشخص کردن پرداختی بیمه
17- کنترل عوارض گمرکی مرزهای کشور برای کامیونهای ترانزیت توسط دولت بطور ثابت
با تشکر و احترامات فراوان
رانندگان و معترضین در اعتصاب کامیونداران سراسر کشور
1 مرداد 97

منبع :

(1) - خبرگزاری دولتی مهر، سی ام تیر ۹۷

<https://www.mehrnews.com/news/4352527>

(2) - مخبرنیوز؛ وب سایت اطلاع رسانی

<http://www.mokhbernews.ir/Home/ShowNewsInfo/7169672>

(۳) - خبرگزاری دولتی مهر، دوشنبه ۱ مرداد ۱۳۹۷

<https://www.mehrnews.com/news/4354800>

(۴) - خبرگزاری دولتی فارس، سه شنبه دوم مرداد ۱۳۹۷

<http://isfahan.farsnews.com/news/13970502000459>

(۵) - اقتصاد آنلاین، جمعه ۵ مرداد ۱۳۹۷

<http://www.eqtasadonline.com/%D8%A8%D8%AE%D8%B4-%D9%85%D8%>

(۶) - خبرگزاری دولتی مهر، دوشنبه ۳۱ تیر ۱۳۹۷ <https://www.mehrnews.com/news/4354265>

آنچه در پی می آید، ادامه روند انتشار روزشمار کارگری است که من آن را از سال ها پیش به شکل مستمر پی گرفته ام. اینک برای تسریع در دریافت خبرهای کارگری خاصه از روند فعل و انفعالات، روزمره گی اخبار کارگری و مبارزات کارگران، آنرا به شکل هفتگی انتشار خواهم داد.
توجه: برای ارسال اخبارتان با ایمیل زیر، شماره دستی ام در کانال تلگرام و به آدرس فیس بوکم می توانید مربوط گردید.

0046:736778815 / info@karegari.com/haftegi_kargari@yahoo.com / تلفن تماس

روزشمار کارگری هفته :

***- برای مهر ۹۷؛ دانشجویان دهکار دانشگاه اراک خوابگاه نمی گیرند:**

<https://www.mehrnews.com/news/4351761>

به گزارش خبرگزاری دولتی مهر در 29 جمعه تیر 97 آمده است : معاونت دانشجویی دانشگاه اراک اعلام کرد: به دانشجویانی که اجاره بهای خوابگاه را پرداخت نکرده اند، در نیمسال اول سال تحصیلی ۹۷-۹۸ خوابگاه ارائه نمی شود.

به گزارش خیرگزاری مهر به نقل از دانشگاه اراک، در اطلاعیه این دانشگاه آمده است: «دانشجویان ساکن خوابگاه های دولتی که در نیم سال دوم تحصیلی ۹۶-۹۷ اجاره بهای خوابگاه را پرداخت نکرده اند، طبق دستور معاون دانشجویی در نیم سال اول ۹۷-۹۸ حق استفاده از خوابگاه را نخواهند داشت.»

***- قطع برق به تبریز هم رسید :**

<https://www.mashregnews.ir/photo/875589>



به گزارش روزنامه مشرق، در جمعه 29 تیر 97 آمده است : قطع برق شهری در تابستان سال جاری ساعت‌های مختلف شبانه‌روز، موجب بروز مشکلات بسیاری در زندگی مردم شده است. بازار تبریز در این روزها به حالت نیمه‌تعطیل درآمده است، به طوری‌که مغازه‌داران و صاحبان حجره‌ها یا زودتر از حالت عادی کار خود را تعطیل می‌کنند و یا دیرتر. برخی از کاسبان هم با استفاده از چراغ‌های گازی و چراغ قوه به داد و ستد می‌پردازند.

***- گرانی گوشت در ایران :**



با برجسته شدن عکش بالا از قیمت فیله گوسفندی - گردن گوسفندی- شیشلیک - گوشت چرخ کرده ، ماهیچه گوسفندی ، جگر گوسفندی ، این سؤال پیش می آید : واقعا یک کارگر یا کارمند با درآمد 2 میلیونی می تواند با این قیمت ها ، گوشت بخرد و بر سر سفره خود آورد؟

***- تجمع در ورودی وحدتیه در استان بوشهر ، در اعتراض به بی‌آبی:**



برپایه خبر مندرج در کانال تلگرامی اردوی کار آمده است : مسیر شیراز - بوشهر بدلیل تجمع در ورودی شهر وحدتیه در اعتراض به حل نشدن موضوع آب، بسته است و عبور و مرور خودروها با کندی انجام می شود.

[@ordoyekar](https://www.instagram.com/ordoyekar)

***- تجمع اعتراض به بی آبی با مذاکره مسئولان پایان یافت/مخور شیراز - بوشهر باز شد:**

به گزارش خبرگزاری ایرنا آمده است : معاون سیاسی فرمانداری دشتستان، خبر می دهد : در پی کمبود آب شهروندان وحدتیه برای مدت ۴۵ دقیقه مانع از آمد و شد وسایط نقلیه در جاده اصلی بوشهر - شیراز شدند . با همکاری مردم در پی مذاکره انجام شده مسوولان جاده بوشهر - شیراز بازگشایی و آمد و شد در این مسیر به حالت عادی درآمده است. اهالی وحدتیه می گویند درگذشته نیز توزیع آب در وحدتیه مثل مابقی شهرهای استان بوشهر نوبت بندی بود اما از ابتدای امسال تاکنون وضعیت توزیع آب در این شهر به گونه ای است که برخی محلات هر ۱۰ روز یکبار نیز آب نمی گیرند.

***- کودکان کار در جای جای جهان در محاق فراموشی :**



از 25 هزار کارگر کارخانه سیالکوت در شرق پاکستان با تولید سالانه 40 میلیون توپ، تعداد 5 هزار نفر کودکند که در ازای چند سنت برای شرکت های ریبوک، دان لوپ، لوتو، میتره و آدیداس توپ تولید می کنند.

***- تجمع مجدد مهمانداران و ماموران فنی شرکت رجا:**



به تاریخ روز جمعه ۲۹ تیر ماه ، از ساعت ۹ صبح مقابل دفتر مدیریت ، برای چندمین بار ، تجمع جمعی از کارگران ، مهمانداران و ماموران فنی پشتیبانی شرکت رجا در اعتراض به عدم دریافت حقوق های معقه صورت پذیرفت .

***- بازنشستگان از پای نخواهیم کشید :**



بازنشستگان کشور تا محقق شدن مطالباتمان از پای نخواهیم نشست! زمان ۳۱ تیر ساعت ۱۰ مقابل مجلس

***- اعلام موجودیت کمپین جدید:**



برپایه خبر مندرج در کانال تلگرامی اردوی کار آمده است : کمپینی با نام امضای واقعی شهروندان ۴ استان کردستان، کرمانشاه، ایلام و آذربایجان غربی از رئیس جمهور در جهت بهسازی و اصلاح جاده های مناطق کردنشین کشور اعلام موجودیت نمود

[@ordoyekar](https://www.instagram.com/ordoyekar)

***- عملکرد بابک مرکزی از بابت ثامن الحجج :**



بانک مرکزی معوقات ثامن را ازجیب مایرداخت کرد؛ در حالی که غارتگران یاگریخته اند یا با پرویی اصل ماجرا را تکذیب میکنندوهنوز نام فرزندان«علما»،«قضات باسابقه» و«شخصیت‌های سیاسی»پنهان مانده
@ordoyekar

***- در گرامیداشت جانبختگان حادثه دلخراش سنندج :**



صعود مشترک گروههای کوهنوردی شهر سنندج به قله "زرد زنان" در گرامیداشت جانبختگان حادثه تصادف اتوبوس سنندج صورت گرفت.

***- آبشار مارگون تعطیل شد :**



ستاد احیاء امر به معروف سپیدان، آبشار مارگون شهرستان سپیدان فارس را به خاطر انتشار کلیپ رقص و شادی گردشگران تا اطلاع ثانوی تعطیل کرد!

***- دفاع از معلمان زندانی :**



برپایه خبر مندرج در شبکه ها ی تلگرامی آمده است : شنبه 30 تیر ساعت 22، طوفان توییتری در دفاع از معلمان زندانی به راه خواهد افتاد!

در گفتگو با مهر مطرح شد؛ مصائب شور شدن آب برای حیوانات/ سوختگی گاو میش ها دیر اطلاع رسانی شد

<https://www.mehrnews.com/news/4351948>



به گزارش خبرگزاری دولتی مهر / اهواز، در تاریخ سی ام تیر 97 آمده است : مصطفی کنارکوهی، مدیرکل دامپزشکی خوزستان گفت: موضوع سه رأس گاومیش که در هورالعظیم که به هر دلیلی دچار سوختگی شده بودند، دیر به دامپزشکی اطلاع رسانی شد...کنارکوهی در پاسخ به مشکلات ایجاد شده ناشی از کم آبی برای دام ها بیان کرد: کم آبی تأثیرات بسیاری دارد و خوزستان همواره در حالت عادی هم تحت تأثیر شرایط بحرانی بوده و امسال که این وضعیت کم آبی پیش آمده مشکلات دوچندان می شود. وی با اشاره به اینکه این تغییرات آبی پوست گاومیش ها و تولید آنها را نیز تحت تأثیر قرار می دهد، ادامه داد: وقتی ای. سی آب افزایش داشته باشد چون گاومیش های خوزستان آبی هستند، با هرگونه تغییر آب خصوصا شوری یا کمبود آب دچار مشکل می شوند....

***- تجمع کارگران صندوق بیمه کشاورزی درمقابل مجمع تشخیص مصلحت نظام:**



به گزارش خبرگزاری دولتی ایلنا روز شنبه سی تیرماه ، جمعی از کارگزاران صندوق بیمه کشاورزی از سراسر کشور به تهران آمدند و مقابل مجمع تشخیص مصلحت نظام تجمع تجمع کنندگان می گویند: ایراداتی که مجمع تشخیص مصلحت نظام به طرح جذب مصوب مجلس گرفته، بدون رایزنی و مشورت با ما بوده و درخواست داریم فرصتی به ما بدهند تا از طرح دفاع کنیم. کارگزاران خواستار تصویب هرچه سریع تر طرح جذب هستند و می گویند: امیدواریم بحث ایرادات مطرح به زودی به نتیجه برسد و بعد سالها بلا تکلیفی، بتوانیم نفسی از سر آسودگی بکشیم. حاضران در تجمع می گویند: تا زمان احقاق حق و برآورده شدن مطالبه اصلی مان که همان جذب در بدنه دولت است، از همه کانالها پیگیریها را ادامه خواهیم داد.

***- در همبستگی با اعتصاب اعلام شده کامیونداران :**



فراخوان همبستگی بازاریان با کامیون‌داران و اعتصاب از روز نخست مردادماه

*- مرگ یک کولبر در مرز چالدران:



به گزارش خبرنگار ایلنا، پنج‌شنبه شب یک کولبر جوان در مرز چالدران جان خود را از دست داد. دسته‌ای از کولبران در حوالی روستای وکیل از توابع چالدران در آذربایجان غربی در حال تردد بودند که این حادثه رخ داد. هویت کولبر متوفی حکیم حیدرانلو و اهل روستاهای همان اطراف اعلام شده است.

مدیرکل پزشکی قانونی مازندران اعلام کرد: مرگ ۱۹ نفر بر اثر حوادث کار در مازندران

<https://www.mehrnews.com/news/4352375>



ساری - به نوشته خبرنگاری دولتی مهر/ ساری در سی ام تیر ۹۷ آمده است: علی عباسی، مدیر کل پزشکی قانونی مازندران گفت: سه ماهه سالجاری تعداد ۱۹ نفر بر اثر حوادث کار در استان - شهرستان آمل با پنج مورد و ساری با سه مورد بیشترین و شهرستان جویبار با یک مورد فوتی، کمترین موارد مرگ ناشی از حوادث کار را داشتند - جان خود را از دست دادند که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۲ درصد کاهش داشت. وی تصریح کرد: بر اساس این گزارش عمده دلایل مرگ افراد در حوادث کار سه ماهه سالجاری مربوط به سقوط از بلندی با ۸ نفر و پس از آن برق گرفتگی با شش مورد، سایر موارد با چهار و جسم سخت با یک مورد در رتبه بعدی قرار دادند. وی ادامه داد: بر اساس تفکیک ماه اردیبهشت با ۹، خرداد و فروردین هر کدام با ۵ مورد بیشترین آمار فوتی ناشی از حوادث کار به ثبت رسید. لازم به ذکر است

مطابق تعاریف سازمان پزشکی قانونی ، مصدومیت ناشی از حادثه کار به آثار ناشی از صدمات فیزیکی ، شیمیایی ، مکانیکی و روانی به دنبال کار گفته می شود و لزوما نیازی به وجود رابطه کارگر و کارفرما برای مصدوم نیست.

***- سیاست تحریم آمریکا و قطع خرید نفت شرکت ترکیه از ایران :**



شرکت نفتی «توپراش» ترکیه واردات نفتی خود از ایران را کاهش داده است، این مقدار از روزانه حدود ۱۸۷ هزار بشکه به ۱۳۰ هزار بشکه نفت رسیده است.

***- نماینده مردم مهاباد در مجلس: بیکاری ۸ میلیون کولبر در استان‌های غربی کشور / قفل بی‌تدبیری دولت بر تبادلات تجاری کولبران:**

به گزارش خبرگزاری دولتی ایلنا، در سی ام تیر آمده است : جلال محمودزاده (نماینده حوزه انتخابیه مهاباد و عضو هیئت ریسه کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس شورای اسلامی) در گفتگو با خبرگزاری خانه ملت، درباره وضعیت کولبران در مناطق غرب کشور، گفت: درآمد و معیشت مرزنشینان در مناطق غرب کشور به صفر رسیده و اقتصاد معیشتی کولبران بسیار در تنگنا قرار گرفته است. وی تصریح کرد: در گذشته زمانی که معابر کولبری باز بود، این اقشار زحمتکش درآمد ناچیزی در مجموع ۳۰۰ الی ۴۰۰ هزار تومان ماهیانه را داشتند اما هم‌اکنون در آمد کولبران به صفر رسیده است. ... وی اظهار داشت: با بسته‌شدن مرزهای کولبری، ما از صادرات مازاد محصولات کشاورزی محروم شدیم. بنابراین بدیهی است که با این شرایط وضعیت اقتصادی مردم شکننده باشد. متأسفانه دولت هم، راهکار مناسبی برای رفع مشکلات کولبران ارائه نداده است. او یادآور شد: قفل بر تبادلات تجاری کولبران، موجب شده بیش از ۷ الی ۸ میلیون نفر بدون در نظر گرفتن جایگزین‌های شغلی بیکار شوند. بنابراین مشخص است که مردم مرزنشین با این اوصاف در فشارهای اقتصادی قرار گرفته‌اند و این امر سزاوار نیست.

در هفته منتهی به ۲۲ تیرماه؛ گزارش بازار خرده‌فروشی مواد غذایی / قیمت ۹ گروه کالایی افزایش یافت

<https://www.mehrnews.com/news/4352350>



به نوشته خبرگزاری دولتی مهر، در سی ام تیر ۹۷ آمده است : بانک مرکزی خلاصه نتایج گزارش متوسط قیمت خرده فروشی برخی از مواد خوراکی در هفته منتهی به ۲۲ تیرماه را اعلام کرد که طی آن قیمت ۹ گروه افزایش و ۲ گروه دیگر کاهش نشان می‌دهد.

به گزارش خیرگزاری مهر، بانک مرکزی خلاصه نتایج گزارش متوسط قیمت خُرده فروشی برخی از مواد خوراکی در هفته منتهی به ۲۲ تیرماه را اعلام کرد که طی آن قیمت ۹ گروه نسبت به هفته قبل از آن افزایش و ۲ گروه دیگر کاهش نشان می‌دهد. در هفته منتهی به ۲۲ تیر ماه نرخ لبنیات ۰,۱ درصد، تخم مرغ ۲,۸ درصد، برنج ۳,۲ درصد، میوه‌های تازه ۱,۴ درصد، سبزی‌های تازه ۰,۶ درصد، گوشت قرمز ۰,۳ درصد، گوشت مرغ ۱۶,۸ درصد، قند و شکر ۰,۲ درصد و روغن نباتی ۰,۵ درصد نسبت به هفته قبل از آن افزایش و نرخ حبوب و چای ۰,۱ درصد کاهش یافت.

***- مردم برازجان ورودی شهر را با آتش زدن لاستیک ها بستند :**



مردم محلات جنوبی برازجان در اعتراض به مشکلات بی آبی و بحران آب جاده خروجی برازجان به سمت اهرم را مسدود کردند

***- عضو شورای شهر ساری :۷ درصد جمعیت شهری ساری حاشیه نشین هستند:**

<https://www.mehrnews.com/news/4353011>



به گزارش خبرگزاری دولتی مهر / ساری در تاریخ سی ام تیر ۹۷ آمده است: کوروش یوسفی، عضو شورای شهر ساری با بیان اینکه هفت درصد جمعیت شهری ساری حاشیه نشین هستند گفت: دستگاه های فرهنگی به داد حاشیه نشینان برسند. وی گفت: مشتری مداری اساس و ماهیت کار شورا است و باید تکريم ارباب رجوع مدنظر قرار گیرد. وی تعداد ملاقات عمومی اعضای شورای شهر در خرداد و تیرماه را ۴۸۷ مورد برشمرد و گفت: از این تعداد ۳۴۶ نفر مرد و بقیه بانوان بوده است....یوسفی، حاشیه نشینی را دغدغه مهم دانست و گفت: هفت درصد جمعیت شهری شامل ۲۴ هزار نفر را حاشیه نشین تشکیل می دهند و حاشیه نشینی ناهنجاری های اجتماعی و فرهنگی را دامن می زند....

***- باردیگر تجمع اعتراضی کشاورزان اصفهان :**



بار دیگر در تاریخ شنبه ۳۰ تیر، شاهد آغاز دور جدید تجمعات اعتراضی کشاورزان خواهان حقآبه دائمی در برابر اداره آب اصفهان بودیم.

***- معاون وزیر راه و شهرسازی :۷۰ شرکت حمل و نقل کشور با شکایت رانندگان تعطیل شدند:**

<https://www.mehrnews.com/news/4353189>

به گزارش خبرگزاری دولتی مهر / یزد در تاریخ سی ام تیر 97 آمده است : عبدالهاشم حسن‌نیا، معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به ثبت افزون بر ۱۴ هزار شکایت از سوی رانندگان، از تعطیلی دائم و موقت ۷۰ شرکت حمل و نقل در همین راستا خبر داد. عبدالهاشم حسن‌نیا امروز در مراسم تودیع و معارفه مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان یزد با اشاره به فعالیت ۶۰۰ هزار راننده در بخش حمل و نقل بار و مسافر کشور که ۳۴۰ هزار نفر از آنان رانندگان کامیون هستند، در مورد پیگیری درخواست‌های کامیون‌داران اظهار داشت: موضوع بیمه تکمیلی رانندگان و خانواده‌های آنها در دستور کار قرار دارد که امیدواریم با استقرار آن بتوانیم رضایت سلامتی این قشر زحمت‌کش جامعه را فراهم کنیم. وی همچنین از تلاش برای اجرای مکانیزه فرایند کنترل هزینه‌های حمل و نقل بار در سراسر کشور برای جلوگیری از اجحاف حق و حقوق فعالان در این حوزه خبر داد...وی رسیدگی به وضعیت لاستیک کامیون‌ها، پیگیری کرایه‌های تانکرهای سوخت‌رسانی و بیمه تامین اجتماعی رانندگان را از دیگر موضوعات مورد بررسی و رسیدگی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اعلام کرد....

***- برنامه خاموشی ۳۰ تیر شهر تهران:**

<http://barghnews.com/fa/news/33221>



به گزارش **برق نیوز**، در تاریخ شنبه ۳۰ تیر، آمده است : برابر اعلام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ، مشترکان تهرانی با توجه به استمرار هوای گرم و افزایش بی‌سابقه مصرف انرژی برق و نیز محدودیت منابع تولید انرژی، صنعت برق ضمن عذرخواهی ناگزیر به پیش‌بینی اعمال محدودیت بار در شبکه‌های توزیع برق شهر تهران است. بر همین اساس به اطلاع می‌رساند این شرکت به منظور سهولت دسترسی مشترکان به جدول زمانبندی محدودیت احتمالی بار تا پایان اجرای این طرح، نسبت به گروه‌بندی مناطق در پنج دسته بر اساس ساعت زمانی مشخص اقدام کرده است....

*- همسران دو معلم زندانی در ملاقات مجلس :



*- تجمع چندین باره کارگران کیان تابر:



بار دیگر شاهد تجمع بازنشستگان کارخانه کیان تابر در تاریخ شنبه ۳۰ تیر ، در اعتراض به عدم پرداخت سنوات پس از گذشت شش سال از پایان خدمت، در مقابل وزارت صنعت، معدن و تجارت بودیم

*- نماینده مردم بوشهر در شورای عالی استان‌ها خبر داد؛

تجمع اعتراضی مردم برازجان به افزایش مشکل بی‌آبی:

به گزارش خبرگزاری دولتی ایلنا در تاریخ یکشنبه ۳۱ تیر آمده است : سید علی اکبر فاطمی نماینده مردم بوشهر در شورای عالی استان‌ها گفت: صبح امروز عده‌ای از مردم شهرستان برازجان به دلیل اعتراض به کمبود آب شرب در منطقه دست به تجمعاتی در مرکز شهر زدند که منجر به دخالت پلیس شد. وی افزود : این کار باعث شد تا ساعتی اختلال در رفت و آمد شهروندان پیش آید که خدا رو شکر پس از مداخله فرماندار و مسئولان شرکت آبفای این شهرستان و پلیس موضوع خاتمه یافت و آرامش دوباره به شهر بازگشت... وی با اشاره به استعفای کیقباد پاکیده ، رئیس اداره آب و فاضلاب شهرستان بوشهر به دلیل ناتوانی در حل مشکل بی‌آبی در هفته گذشته افزود: مردم استان بوشهر حق شان نیست که با داشتن نیروگاه اتمی بوشهر، گمرک، شیلات، نفت و گاز و... در محرومیت بسر برده و این همه رنج بی‌آبی و بی‌برقی را تحمل کنند. استانی که در اوج ثروت بسیاری از مردمش در فقر زندگی می‌کنند.

در جلسه شورا مطرح شد؛ انتقاد از عدم پرداخت مطالبات کارگران بازنشسته

شهرداری تهران

[/https://www.mehrnews.com/news/4353391](https://www.mehrnews.com/news/4353391)

به گزارش خبرگزاری دولتی مهر در تاریخ سی و یکم تیر 97 آمده است : افشین حبیب‌زاده، رئیس فراکسیون کارگری شورای اسلامی شهر تهران، گفت: برخی از کارگران بازنشسته شهرداری چندین ماه است که نتوانسته‌اند مطالبات خود را دریافت کنند، شهرداری تهران پیگیری مطالبات آنان را اولویت دهد. وی اظهار داشت: در روز چهارشنبه هفته گذشته شاهد تجمع و اعتراض جمعی از رانندگان بازنشسته شرکت واحد اتوبوسرانی نسبت به عدم

پرداخت ۲ درصد پس انداز حقوقشان و عدم پرداخت مطالبات در صندوق ذخیره کارکنان شهرداری تهران بودیم. وی ادامه داد: در حال حاضر کارگران بسیاری وجود دارند که چندین ماه است بازنشسته شده‌اند ولیکن نتوانسته‌اند مطالبات خود را دریافت کنند. لازم است به وضعیت کارگران شهرداری توجه شود.

*- ۹ گروه کالایی گران شد:

<http://www.sharqhdaily.ir/fa/Main/Detail/191860>

به نوشته روزنامه شرق در تاریخ یکشنبه سی و یکم تیر ۹۷ آمده است: بانک مرکزی نتایج گزارش درباره قیمت برخی مواد خوراکی در هفته منتهی به ۲۲ تیر را اعلام کرد که براساس آن قیمت ۹ گروه نسبت به هفته قبل از آن افزایش و دو گروه دیگر کاهش نشان می‌دهد. به گزارش تسنیم، در هفته منتهی به ۲۲ تیر نرخ لبنیات ۰.۱ درصد، تخم مرغ ۲.۸ درصد، برنج ۳.۲ درصد، میوه‌های تازه ۱.۴ درصد، سبزی‌های تازه ۰.۶ درصد، گوشت قرمز ۰.۳ درصد، گوشت مرغ ۱۶.۸ درصد، قند و شکر ۰.۲ درصد و روغن نباتی ۰.۵ درصد نسبت به هفته قبل از آن افزایش و نرخ حبوب و چای ۰.۱ درصد کاهش یافت. در هفته مورد گزارش در گروه لبنیات قیمت کره پاستوریزه معادل ۰.۹ درصد افزایش ولی بهای ماست غیرپاستوریزه ۰.۲ درصد نسبت به هفته قبل کاهش یافت. قیمت سایر اقلام این گروه بدون تغییر بود. بهای تخم مرغ معادل ۲.۸ درصد افزایش داشت و شانهای ۱۲۰ هزار تا ۱۸۰ هزار ریال فروش می‌رفت. در این هفته در گروه برنج، قیمت برنج وارداتی غیرتایلندی معادل ۰.۲ درصد کاهش ولی بهای برنج داخله درجه یک و درجه دو به ترتیب ۳.۶ درصد و یک درصد افزایش یافت. در گروه حبوب قیمت نخود و لوبیاقرمز هریک معادل ۰.۱ درصد و لپه نخود ۲.۱ درصد کاهش، ولی بهای سایر اقلام این گروه بین ۰.۱ درصد تا ۰.۸ درصد افزایش داشت. در هفته مورد بررسی، در میادین زیر نظر شهرداری، پرتقال درجه یک و گلابی عرضه نمی‌شد. سایر اقلام میوه و سبزی تازه که تعدادی از آنها از نظر کیفی در مقایسه با سایر میوه‌فروشی‌ها متفاوت بودند، به نرخ مصوب سازمان میادین میوه و تره‌بار عرضه می‌شد.

*- تصاویر آغازین تجمع یکشنبه ۳۱ تیر بازنشستگان در برابر مجلس:



پیشکسوتان پیشرو کشوری و بازنشستگان امروز یکشنبه ۳۱ تیر در مقابل مجلس

*- باز هم حماسه ای دیگر گزارش تجمع صنفی پیشکسوتان بازنشسته یکشنبه

۳۱ تیر ۱۳۹۷

پیشکسوتان پیشرو کشوری

پیشکسوتان بازنشسته در حرکتی دیگر باز حماسه ساز شدند. دوستان حق طلب و فرهیخته از اقصی نقاط کشور خود را به تهران رساندند. گرمای تابستان، آفتاب سوزان هم نتوانست و نخواهد توانست خللی بر اراده آهنین دوستان وارد سازد.

این روحیه بالای حق طلبی مثال زدنی است. از شمال شرق تا جنوب غرب، از شمال غرب تا جنوب شرق با هر وسیله ممکن خود را به تهران رسانده و اکثراً از ساعت ۸:۳۰ در محل موعود حاضر بودند. پیشکسوتان در ساعت ۱۰ به سوی مجلس به حرکت در آمدند.

کم کم به تعداد شرکت کنندگان اضافه شد، مقابل مجلس مملو بود از پیشکسوتان بازنشسته ای که فقط خواستار طبیعی ترین حق خود یعنی اجرای قانون بودند. تعداد تجمع کنندگان را حدود ۲۰۰۰ نفر تخمین زده اند.

پیشکسوتان با سر دادن شعار خواسته های خود را به گوش مجلسیان رساندند. پیشکسوتان بازنشسته به نشانه اعتراض به همسان سازی پلکانی فیشها و حکمهای حقوقی خود را مقابل مجلس پاره کردند .

از خبر گزاری ایلنا در تجمع حضور داشته و ضمن تهیه خبر با تنی چند از پیشکسوتان بازنشسته مصاحبه کردند .

دوستان خستگی ناپذیر حوالی ظهر به سوی سازمان برنامه و بودجه حرکت کرده و در مقابل سازمان خواسته های به حق خود را در قالب شعار مطرح کرده و قطعنامه تجمع پیشکسوتان بازنشسته را قرائت نمودند .

برخورد نیروهای امنیتی خوب بود ولی گوشه یکی از دوستان را گرفتند و با اصرار همکاران آن را برگرداندند

تجمع ساعت ۱۳ پایان یافت.

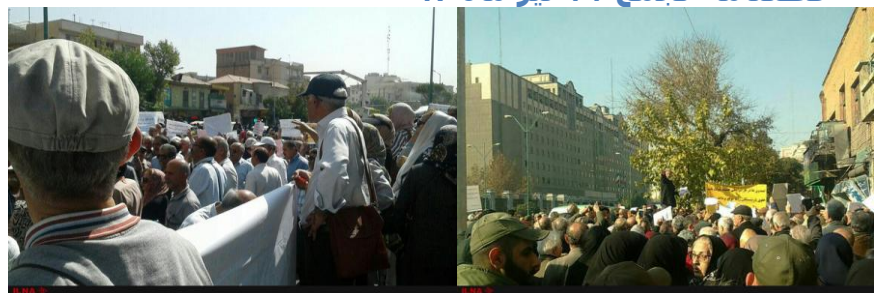
درد بر همت والای دوستانی که نه دوری راه ، نه برف و سرما و نه آفتاب سوزان هیچ یک نمی توانند مانعی در مسیر حق طلبی ایشان باشند .
به امید فردایی روشن در سایه همت ، اتحاد و همدلی

***- تجمع بازنشستگان فرهنگی در مشهد:**



روز 31 تیر همزمان با تجمع بازنشستگان در تهران ، تجمع بازنشستگان فرهنگی و مردم در مقابل استانداری مشهد در اعتراض به عدم دریافت مطالبات با شعارهای ؛
ما کجا؟ داد کجا؟ مجلس بیداد کجا؟ / ظلم و ستم کافیه، سفره ما خالیه ، شکل گرفته است

***- قطعنامه تجمع ۳۱ تیر ماه ۹۷**



به نام خداوند جان و خرد
عدالت واژه زیبایی است و این واژه زیبا از ارکان حکومت اسلامی است .
یکی از اهداف مردم در انقلاب اسلامی نیز رسیدن به عدالت اجتماعی و اقتصادی بود .
عدالت از چنان جایگاهی برخوردار است که امام علی ع در این باره می فرماید کسی که معاش ندارد معاد هم ندارد بر اساس این دیدگاه اگر قرار است دین در جامعه نهادینه شود اول باید عدالت در آن جامعه حاکم شود و صد افسوس آنچه به محاق فراموشی رفته همان عدالت است .

ما بازنشستگان سالیان مدیدی است از بی عدالتی به تنگ آمده و برای رسیدن به عدالت و حقوق از دست رفته خود همه راه ها را رفته ایم و اینک در تجمعی دیگر گرد هم آمدیم تا صدای عدالت خواهی و حق طلبی خود را به گوش مجلسیان که به عنوان نماینده ما انتخاب شده اند برسانیم .

شاید گوش شنوایی بعد از سالها بشنود فریاد حق طلبی ما را
ما بازنشستگان در زمان اشتغال به کمترین حقوق بسنده کرده و در شرایط جنگ و محاصره اقتصادی و تحریم صبر و سکوت پیشه کردیم ، با همه سختی ها ساخته و خم به ابرو نیاوردیم به امید روزی که گشایشی ایجاد شود اما نشد .
حال بازنشسته شدیم و توان مقابله با سختی ها را نداریم .
بعد از ۳۰ سال تلاش باز هم باید زیر خط فقر زندگی کنیم آیا این است عدالت در حکومت اسلامی؟

در حالی که ما با نجابت با حداقل دریافتی زندگی می کنیم هستند کسانی که نمی دانند حقوق های نجومی را چگونه خرج کنند و تعداد دزدی ها و اختلاسها از شمارش خارج شده است .

هر روز خبر اختلاسی جدید توسط یقه سفیدهای نظام سر فصل اخبار جامعه قرار میگیرد.
اگر قرار بر توزیع عادلانه بود شاید پولی برای اختلاس باقی نمی ماند .
متأسفانه مجلس و دولت حتی نظر رهبری را هم مورد توجه قرار ندادند در حالیکه رهبر نظام صریحاً فرموده اند :

«بازنشستگان، نیروی فعال کشور در اندکی پیش هستند که تلاش کرده اند، زحمت کشیده اند، بسیاری از آنها شب و روز و عمر و جوانی خود را صرف کار کرده اند و باید کشور به این تلاش و به این زحمتکشی مستمر دوران عمر پاسخ گوید.»
بیش از ۱۰ سال از تصویب قانون مدیریت خدمات کشوری می گذرد ، این قانون اشکالاتی داشت که بواسطه همان اشکالات شاهد حقوقهای نجومی تعداد کثیری از مدیران بودیم ، باید اصلاح میشد، و شد، اما دقیقاً خلاف انتظار، بسیار ظالمانه اصلاح شد این اصلاح تبعیضی مضاعف را با خود به همراه دارد و ما دیگر تبعیض را نخواهیم پذیرفت .
۳۰ سال سکوت و خویشتن داری کافیست .
از شما دولتمردان اجرای عدالت را می خواهیم .

بعد از ۳۰ سال درخواست اجرای عدالت کمترین و طبیعی ترین خواسته ما است و انتظار داریم حال که دولت و مجلس دم از دغدغه بازنشستگان می زنند و ادعا دارند در تلاش برای بهبود معیشت بازنشستگان هستند یک بار برای همیشه به خواسته های قانونی بازنشستگان توجه کرده و مشکل را از ریشه حل کنند .
تعدادی از خواسته های ما به قرار زیر است .

- ۱_ ما خواستار اجرای ماده ۶۴ قانون مدیریت خدمات کشوری مصوبه سال ۸۶ هستیم
 - ۲_ ما خواستار اجرای ماده ۱۰۹ با توجه به ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری مصوبه سال ۸۶ هستیم
 - ۳_ ما خواستار اجرای ماده ۸۵ قانون مدیریت خدمات کشوری مصوبه سال ۸۶ و تامین بخشی از هزینه بیمه تکمیلی توسط دولت میاشیم .
 - ۴_ ما خواستار احیای سازمان بازنشستگی با نظارت نمایندگان از بازنشستگان هستیم
 - ۵_ ما خواستار اعمال رتبه بندی برای بازنشستگان هستیم.
- نیک میدانید با همسان سازی پلکانی هرگز به عدالت نخواهیم رسید پس بیایید قانون را اجرا کنید .

***- تجمع بازنشستگان روز یکشنبه 31 تیر و نقش زنان :**



تجمع اعتراضی بازنشستگان امروز ۳۱ تیر در اعتراض به وضعیت نامناسب معیشتی در مقابل مجلس بهارستان تهران، حضور زنان چشمگیر بوده است.

***- هر 2 هزار ایرانی یک دندان پزشک دارد:**

<http://www.sharghdaily.ir/fa/Main/Detail/191944>

به نوشته روزنامه شرق در تاریخ یکشنبه سی و یکم تیر 97 آمده است: رئیس اداره دندان پزشکی امور درمان وزارت بهداشت گفت: تعداد دندان پزشک در کشور از استانداردهای جهانی بالاتر است. بر اساس استانداردها، برای هر سه هزار تا پنج هزار نفر یک دندان پزشک لازم است، در حالی که در ایران یک دندان پزشک برای هر دو هزار نفر داریم. قاسم صادقی افزود: تاکنون برای 32 هزار و 407 دندان پزشک در نظام پزشکی پروانه صادر شده است و هر ساله دوهزار نفر به این تعداد افزوده می شود و به این ترتیب تا سال 1400 حدود 40 هزار دندان پزشک در کشور خواهیم داشت. رئیس اداره دندان پزشکی امور درمان وزارت بهداشت، گفت: پیش از این، حوزه دندان پزشکی از عدم سیاست گذاری و برنامه ریزی مناسب رنج می برد، اما آنچه که امروزه اهمیت یافته، داشتن دید یکپارچه به بهداشت و سلامت دهان و درمان در این حوزه است. وی خاطر نشان کرد: آنچه در چند ماه گذشته اتفاق افتاده، ایجاد سیاست گذاری واحد است. تجمیع تشکیلات سبب برابری تلاش ها و فعالیت ها و دسترسی عادلانه و یکسان به خدمات این حوزه می شود. بنابراین اگر تشکیلات دندان پزشکی، اعم از تعرفه، نظارت و خدمات بهداشتی در یکجا متمرکز شود، هزینه ها در یک راستا قرار می گیرد و می توان بدون اضافه شدن بودجه 10 تا 20 برابر، شاهد خروجی مؤثر باشیم.

نماینده مردم دورود و ازنا در مجلس مطرح کرد: بیکاری در لرستان از حد بحران گذشته است / تسهیلات اشتغال پرداخت نشد

<https://www.mehrnews.com/news/4354161>

به گزارش خبرگزاری دولتی مهر / خرم آباد در تاریخ سی و یکم تیر 97 آمده است: مجید کیان پور، نماینده مردم دورود و ازنا گفت: تسهیلات اشتغال روستایی به شکل مطلوب پرداخت نشده است. مجید کیان پور گفت: متأسفانه مصوبات سطح ملی کارگروه ها و بانک ها در کشور اجرا نمی شوند و در دستگاه های اجرایی برای اجرای آنها مقاومت وجود دارد، اظهار داشت: باید از بخش خصوصی حمایت شود و مجوزهای زائد برای فعالیت بخش خصوصی در کشور حذف شوند. کیان پور خطاب به مسئولان با بیان اینکه معضلات بخش خصوصی را حل کنید، تصریح کرد: بیکاری در لرستان از حد بحران گذشته است. وی با اشاره به اینکه برخی واحدهای تولیدی لرستان توسط بانک ها تملک شده اند، وضعیت آن ها باید تعیین تکلیف شود، ادامه داد: تسهیلات اشتغال روستایی در لرستان به شکل مطلوب پرداخت نشده است، چه دلیلی دارد که پرداخت نمی شود؟

***- تجمع سراسری بازنشستگان فولاد مقابل ساختمان صندوق فولاد:**



صبح امروز یکشنبه (۳۱ تیرماه) شماری از بازنشستگان صنعت فولاد کشور مقابل ساختمان صندوق بازنشستگی فولاد واقع در خیابان خالد استانبولی تجمع کردند. تجمع‌کنندگان خواستار اجرای همسان‌سازی براساس تبصره ۵ ماده ۱۰۹ آیین‌نامه فولاد، دریافت مطالبات معوقه، تضمین اجرای تعهدات درمانی مطابق با آیین‌نامه فولاد و تسریع در پرداخت مستمری ماهانه خود از صندوق فولاد شدند. این گروه از بازنشستگان که از مناطقی همچون کرمان، اصفهان، مشهد، مبارکه، زیرآب، طبس، سمنان، شاهرود، سنگرود، گرده‌ام آمده‌اند، می‌گویند: خواستار دریافت پاسخ قاطعانه از سوی مدیریت صندوق در خصوص مطالبات صنفی خود هستیم

*- تجمع اعتراضی جوشکاران در مشهد:



از میان اعتراضات کارگری دیروز که امروز در شبکه های اجتماعی بازتاب یافته، تجمع اعتراضی و اعتصاب جوشکاران در مشهد (عکس) و اعتصاب کارگران راه آهن شمالشرق ۱ بابت سه ماه حقوق معوقه است.

*- از شهر آمل مازد دارن رس بدید:



تازه امروز متوجه شدم که چرا هر روز ۴ ساعت برق نداریم که چرا کشورمون کمبود برق داره وقتی امروز رفتم اداره برق این ابلاغیه رو دیدم دلیلشو تازه فهمیدم! پس مشکل برقمون این بود!

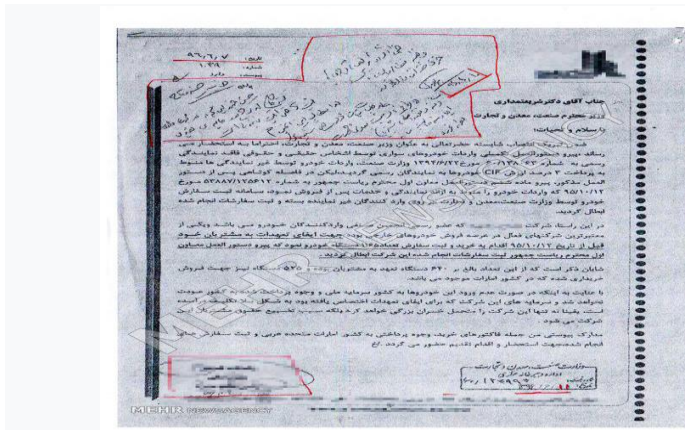
*- تجمع کارگران صندوق بیمه در برابر مجلس اسلامی:



بر پایه خبر مندرج در شبکه تلگرام در تاریخ ۳۱ تیر ۹۷ آمده است : در ادامه تجمع روز گذشته کارگزاران صندوق بیمه کشاورزی، امروز صدها نفر از کارگزاران صندوق بیمه کشاورزی از سراسر کشور مقابل مجلس تجمع کرده و خواستار رفع سریع ایرادات وارد به طرح جذب شدند.

***- مهر منتشر کرد؛ برگی تازه از توزیع رانت در واردات خودرو/ حمایت خاص از واردکننده خاص:**

<https://www.mehrnews.com/news/4353446>



به نوشته خبرگزاری دولتی مهر در تاریخ 31 تیر 97 آمده است : فساد در واردات خودرو توسط عوامل دخیل در ثبت سفارش، در حالی به سوژه داغ رسانه ها تبدیل شده که یک سند تازه نشان می دهد وزیر صنعت حمایتی ویژه و خلاف قانون از یک واردکننده خودرو انجام داده است. این سند نشان می دهد وزیر صنعت سال گذشته دستور داده با یک واردکننده خودرو - که فاقد نمایندگی از شرکت اصلی بوده و طبق اعلام سازمان حمایت، دارای سابقه تخلف در پیش فروش خودرو است- برای ثبت سفارش و ترخیص خودرو از گمرک، در زمان ممنوعیت، همراهی شود محمد شریعتمداری گفت: «انتشار اسامی به معنای جنگ با بخش خصوصی است. بنابراین با استفاده از نیروی عقل خدادادی، تصمیماتی خواهیم گرفت که به صلاح اقتصاد باشد.»

طرفداری وزیر صنعت از بخش خصوصی در ذات خود یک حرکت ارزشمند و مغتنم است و قطعاً چنین روحیه ای باید در بدنه وزارت صنعت و تمام دستگاههای دولتی تقویت گردد؛ ممکن است این سوال هم مطرح شود که آیا منظور، تمام فعالان بخش خصوصی در همه سطوح و همه حوزه هاست یا منظور بخش خصوصی خاصی است؟... هر چه بیشتر در این نامه و پاراف وزیر محترم تامل و دقت شود، سوالات و ابهامات بیشتری به ذهن می رسد. اینکه وزیر مدافع کدام بخش خصوصی هستند اصلی ترین نکته است که به نظر می رسد باید در این خصوص شفاف سازی لازم صورت گیرد. طبق کدام ادله و منطقی چنین حمایت معناداری از آقای «م. ر» و شرکت متبوعش، شرکت «م. ر» صورت گرفته است؟ آن هم حمایتی که خلاف مقررات جاری کشور بوده است. اهمیت این نکته وقتی مضاعف می شود که بدانیم شرکت

فوق الذکر از حامیان اصلی یکی از نامزدهای انتخابات ریاست جمهوری سال گذشته بوده است. نامزدی که اتفاقاً وزیر صنعت ریاست ستاد انتخاباتی او را بر عهده داشت!

***- تعطیلی شهر ایذه به خاطر آلودگی هوا :**



بر پایه خبر مندرج در شبکه تلگرام در تاریخ ۳۱ تیر ۹۷ آمده است : مردم شهر ایذه ، به دلیل گرد و خاک شدید و آلودگی هوا ادارات شهر تعطیل شد . البته کارگران همچنان مشغول کارند!

***- اعتراض مردم داراب برای مشکلات بحران آب:**



بر پایه خبر دریافتی در اول مرداد 97 آمده است : مردم شهرستان داراب ، بخاطر مشکلات آب شرب ، اجتماعی اعتراضی را سازمان دادند و برای جلوگیری قوای سرکوب، به بستن خیابانهای شهر دست زدند .

معاون وزیر راه: اجرای طرح بیمه تکمیلی رایگان کامیونداران از امروز کلید خورد
<https://www.mehrnews.com/news/4354800>



به گزارش خبرگزاری دولتی مهر، یکشنبه ۱ مرداد ۱۳۹۷ آمده است: عبداله‌اشم حسن نیا، رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای گفت: طرح گسترده بیمه تکمیلی رایگان رانندگان حمل و نقل بار از اول مرداد اجرایی می‌شود. وی گفت: به منظور رفاه حال رانندگان حوزه حمل و نقل جاده‌ای کالای کشور، از امروز (اول مرداد) طرح بیمه تکمیلی برای ۹۰۰ هزار نفر از رانندگان حمل و نقل کالا به همراه همسرانشان به صورت رایگان اجرایی می‌شود.... بر مبنای این گزارش بیمه تکمیلی رانندگان که همواره یکی از مطالبات رانندگان بوده است با فرایند محور قرار دادن کنترل هزینه بین صاحب کالا، شرکت حمل و نقل و راننده اجرایی خواهد

شد و مقرر است بدون پرداخت هزینه در فاز نخست رانندگان و همسران آنها و در مرحله بعد تمامی اعضای خانواده رانندگان تحت پوشش این بیمه قرار گیرند.

***- اعتراض کارگران شرکت کندر شهرستان سمنان :**



برپایه خبر منعکس در کانال تلگرامی رد تاریخ اول مرداد 97 آمده است : تجمع اعتراضی کارگران شرکت کندر سمنان در اعتراض به افزایش نامتعارف مالیات این شرکت، مقابل اداره کل امور مالیاتی استان صورت گرفت .

معاون پیشگیری از وقوع جرم دادگستری فارس خبرداد: برخورد دستگاه قضایی با سوءاستفاده کنندگان از اعتراضات رانندگان
<https://www.mehrnews.com/news/4354265>

به نوشته خبرگزاری دولتی مهر/ شیرازدرتاریخ سی و یکم تیر 97 آمده است: احمد رحمانیان، معاون پیشگیری از وقوع جرم دادگستری فارس گفت: سوءاستفاده کنندگان از موضوع اعتراض کامیون داران اگر بخواهند در جاده های فارس ناامنی و اخلالی را به وجود آورند، مورد برخورد قرار می گیرند. وی بیان کرد: امروزه استکبار جهانی به سرکردگی آمریکای جنایتکار و صهیونیست با همراهی برخی از کشورهای عربی شدیدترین تحریمها را علیه مردم آزاده و مستقل جمهوری اسلامی ایران اعمال کرده است. وی افزود: دشمنان داخلی و خارجی نظام جمهوری اسلامی ایران به دنبال این هستند که با تشدید تحریمهای اقتصادی نارضایتی عمومی را نسبت به نظام به وجود آورند اما با وجود اینکه ۴۰ سال از پیروزی انقلاب اسلامی می گذرد هنوز نسبت به این مردم و نظام آگاهی و شناخت کافی ندارد و در سیاستهای خود نسبت به ایران دچار خطای راهبردی هستند.... وی با تاکید بر اینکه در این شرایط حساس مردم نیز باید با آگاهی مطالبات خود را دنبال کنند، افزود: امروزه کسی منکر مشکلات شدید اقتصادی که برخی به تحریمها بازمی گردد نیست اما مردم ما باید هوشیار باشند و مطالبات صنفی خود را از طرق صحیح دنبال کنند.... معاون پیشگیری از وقوع جرم دادگستری استان فارس گفت: برخی از مطالبات رانندگان از جمله بیمه و افزایش کرایه طی چند مدت اخیر محقق شده و این افراد باید مابقی مطالبات خود را نیز صحیح دنبال کرده و اجازه ندهند که افراد سودجو از این درخواستهای آنها سوءاستفاده کنند.... وی اظهار امیدواری کرد که رانندگان نباید اجازه بدهند افراد ضد انقلاب و جاهل از این وضعیت سوءاستفاده کنند.

***- پایان خاموشی ها تا هفته اول شهریور/ اجرای ۹۵ درصد برنامه خاموشی ها :**
<http://barghnews.com/fa/news/33254>



به گزارش پایگاه برق نیوز، در تاریخ یکشنبه ۳۱ تیرماه آمده است: "محمودرضا حقی فام" معاون هماهنگی توزیع شرکت توانیر و سخنگوی صنعت برق کشور در نشست خبری خود با اصحاب رسانه با اشاره به اوج مصرف پیک سال گذشته و خواندن رقم ۵۵ هزار و ۴۴۳ مگاواتی اظهار داشت: برای امسال از قبل سناریوهای لازم برای پیک امسال تدوین و طراحی شد. وی ادامه داد: رشد بار در ۱۰ سال گذشته ۵ درصد بوده و امسال نیز پیش بینی ما همین درصد بوده که بالغ بر ۵۸ هزار و ۳۱۵ مگاوات بوده است. وی از همکاری خوب بخش‌های مختلف اعم از صنعتی، کشاورزی، تجاری و خانگی در کاهش مصرف گفت و بیان داشت: در حال حاضر بیش از ۳ درصد افزایش مصرف نداریم. حقی فام ادامه داد: مردادماه امسال در تمام هفته‌ها مشکل برق‌رسانی خواهیم داشت و احتمالاً هفته اول شهریورماه نیز اینگونه باشد، البته باید این را گفت که اگر همین ۳ درصد مصرف حفظ شود، این وضعیت خاموشی حداکثر تا ۳ هفته آینده پایدار است....

***- معاون سازمان چای در گفتگو با مهر؛ واردات ۲۵۰ میلیون دلار چای از سریلانکا محال و غیرممکن است:**
<https://www.mehrnews.com/news/4354017>

به گزارش خبرگزاری دولتی مهر در سی و یکم تیر ۹۷ آمده است: گودرز خرداد پور، معاون بازاریابی سازمان چای با بیان اینکه به طور میانگین سالانه ۵۵ هزارتن چای وارد کشور می‌شود، گفت: نیازی به واردات ۲۵۰ میلیون دلاری چای از سریلانکا نداریم و چنین حجمی از واردات محال است. وی اظهار کرد: بنده چنین مطلبی را نشنیده‌ام و در جریان آن نیستم ضمن اینکه تصور نمی‌کنم چنین درخواستی مورد پذیرش واقع شود چرا که حجم آن بسیار زیاد است. وی با بیان اینکه به طور میانگین سالانه ۵۵ هزارتن چای براساس آمار رسمی وارد کشور می‌شود، اضافه کرد: قیمت هرکیلوگرم چای وارداتی به طور میانگین ۴ دلار و ۶۷ سنت است. او ادامه داد: سالانه حدود ۲۵ هزارتن چای خشک نیز در داخل کشور تولید می‌شود و ما سالانه به حدود ۱۰۵ تا ۱۱۰ هزارتن چای نیاز داریم. وی افزود: باقی نیاز احتمالاً به صورت غیر رسمی و قاچاق وارد می‌شود....

***- حرکت اعتراضی کامیونداران در ایران :**



اعتصاب کامیون داران در شهر های مختلف در اعتراض به پائین بودن کرایه و گرانی لوازم یدکی ولاستیک همچنان ادامه دارد
[@kanoonmodafean](https://www.mehrnews.com/news/4354022)

***- به گزارش برهان محمودی از قول ؛ رئیس اتحادیه املاک به مهر خبر داد؛ تعداد ۴۰۰ پزشک در تهران بنگاه معاملات املاک دارند:**
<https://www.mehrnews.com/news/4354022>

به گزارش خبرگزاری دولتی مهر در سی و یکم تیر 97 آمده است: مصطفی قلی خسروی، رئیس اتحادیه مشاوران املاک استان تهران گفت: 400 پزشک در تهران داریم که همزمان با کار طبابت، در حوزه واسطه‌گری ملک نیز فعال هستند و مجوز بنگاه معاملات املاک دارند. وی گفت: 40 درصد اعضای صنف در پایتخت مهندس عمران هستند که بخش مهمی از آنها همزمان با کار واسطه‌گری خرید و فروش املاک در کار ساخت و ساز نیز فعال هستند. وی با بیان اینکه 17 تا 18 درصد فعالان صنف مشاوران املاک، مدرک کارشناسی و بالاتر در رشته حقوق دارند، گفت: همچنین بین 100 تا 120 تن از بنگاهداران مسکن روحانی هستند و همزمان با تلبس به لباس روحانیت در صنف خرید و فروش املاک نیز مشغول فعالیت هستند. رئیس اتحادیه مشاوران املاک استان تهران با بیان اینکه 250 نفر از مشاوران املاک پایتخت بانوان هستند، ادامه داد: 120 نفر از این بانوان مشاور املاک، لیسانس حقوق و سایرین نیز لیسانس‌های غیرمرتبط را دارند. خسروی به فعالیت 400 پزشک در صنف مشاوران املاک تهران اشاره کرد و اظهار داشت: این افراد نیز همزمان با اشتغال در بخش طبابت، در بخش واسطه‌گری ملک نیز فعالیت می‌کنند و دارای بنگاه معاملات املاک هستند...

***- طرح تشکیل وزارتخانه های "انرژی" و "آب و محیط زیست" رد شد:**

<http://barghnews.com/fa/news/33280>



به گزارش برق نیوز، در تاریخ اول مرداد آمده است: فریدون حسنونند، در تشریح دستورکار امروز کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، گفت: دستور کار امروز کمیسیون تشکیل وزارت "انرژی" و "آب و محیط زیست" بود که تعدادی از نمایندگان از ماه‌های قبل طرحی را تحت عنوان تشکیل وزارت "انرژی" و "آب و محیط زیست" تهیه کرده بودند که مورد بررسی قرار گرفت. رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، در تشریح طرح مذکور افزود: براساس این طرح بخشی از مسئولیت‌ها، ماموریت‌ها و کارهای وزارت نیرو در حوزه تولید برق و نیروگاه‌ها به وزارت نفت منتقل می‌شد و بخشی از وظایف وزارت جهاد کشاورزی در حوزه آب و منابع طبیعی و بخشی از وظایف سازمان محیط زیست به وزارت آب جدید یعنی همان وزارت نیروی سابق منتقل می‌شد.... نماینده مردم اندیمشک با اشاره به نظر دولت درباره طرح تشکیل وزارتخانه‌های مذکور، یادآور شد: نمایندگان دولت با توجه به اینکه دولت هنوز اظهارنظر رسمی در این خصوص نداشته مخالفت و موافقتی را عنوان نکردند و فقط به بیان مسائل کلی پرداختند.... رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: طرح مذکور به کمیسیون‌های انرژی، عمران و کشاورزی به عنوان کمیسیون‌های فرعی ارجاع شده و کمیسیون اصلی برای بررسی این طرح کمیسیون اجتماعی است.

***- سه شنبه ۲ مرداد، نیروهای امنیتی مانع از برگزاری مراسم سالگرد احمد شاملو شدند:**



پیشتر کانون نویسندگان ایران طی بیانیه ای آورده بود : در سرزمینی که مزد گورکن از بهای آزادی آدمی افزون است، تاریخ آکنده از ستم پیشگانی ست که قتل، زندان، تبعید، انزوا یا غم نان را نصیب آزاداندیشان کرده‌اند. حاکمان کنونی نیز بر همین سیاق، با هرگونه فرهنگ انسانی در ستیزند و از جمله بارها از حضور ما بر مزار شاعر بزرگ هراسیده و سعی بیهوده کرده‌اند تا ما را از ارج گذاری به شعر و اندیشه‌ی آزاد او بازدارند؛ اما ما به روال سالیان گذشته، ساعت پنج عصر سه‌شنبه دوم مرداد ۱۳۹۷ در گورستان امامزاده طاهر کرج، حضور خواهیم داشت تا شعرهایش را بخوانیم و مزارش را گل‌باران کنیم. حضور تو و من بر مزار شاعر بزرگ ایران، حضوری از جنس امروز است؛ از جنس انسان که آزاد است و به هر اسارتی در تن و زبان می گوید: نه! کانون نویسندگان ایران / ۳۰ تیر ۱۳۹۷

*- حسین تاج مطرح کرد؛ برگزاری دادگاه محمد حبیبی:



به گزارش خبرگزاری دولتی ایلنا؛ در اول مرداد ۹۷ آمده است : حسین تاج (وکیل معلمان زندانی) در تماس با خبرنگار ایلنا، از برگزاری دادگاه محمد حبیبی خبر داد. به گفته‌ی تاج، جلسه رسیدگی به پرونده محمد حبیبی صبح امروز در شعبه 26 دادگاه انقلاب برگزار شد. وی ابراز امیدواری کرد که موکلش به زودی بتواند از همه حقوق قانونی خود بهره‌مند شود. محمد حبیبی 20 اردیبهشت 97 در تجمعاتی که فرهنگیان به مناسبت هفته معلم داشتند، بازداشت شد.

*- سونامی کارگری در راه است/ با تفکیک وزارت کار و رفاه، حلوای تامین اجتماعی را باید خورد:



به گزارش خبرگزاری دولتی ایلنا؛ در اول مرداد ۹۷ آمده است : اکبر قربانی (دبیر خانه کارگر غرب تهران) در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا، در واکنش به تفکیک وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

به دو وزارتخانه «رفاه و تأمین اجتماعی» و «کار و تعاون» گفت: با این تفکیک باید فاتحی سازمان تأمین اجتماعی را خواند. دولتی‌ها ابتدا با بند «و» و «نه بیست و هفتم» پله پله به سازمان تأمین اجتماعی دست انداختند و حالا کل سازمان تأمین اجتماعی را می‌خواهند.... قربانی ادامه داد: الان ۳ میلیون بازنشسته در تحت پوشش سازمان تأمین اجتماعی است. سازمان ۶۵۰ میلیارد ماهانه پرداختی دارد. دولت برای جبران کسری‌های سازمان تا آخر ۹۴ ده درصد از بودجه عمومی برای جبران کسری‌ها پرداخت کرده است... وی اضافه کرد: آقای روحانی بداند آنچه وزیر بهداشت می‌گوید حقیقت نیست. پزشکان دارند روی دوش اضطرار زده‌ی کارگر سوار می‌شوند و از آن کولی می‌گیرند. چرا باید کارگری که تنها ۲۰ درصد اضافه حقوق داشته است؛ افزایش ۵۰ درصدی ویزیت پزشکان را پرداخت کند؟ وی بیان کرد: با تفکیک وزارت خانه تنها می‌خواهند دست نماینده کارگر را از سازمان تأمین اجتماعی کوتاه کنند. این سازمان باید به صورت سه‌جانبه اداره شود.

بر اساس اعلام مرکز آمار؛ نرخ بیکاری ۱۲,۱ درصد شد/جمعیت شاغل و بیکار کشور چقدر است؟

<https://www.mehrnews.com/news/4355342>



به نوشته خبرگزاری دولتی مهر در اول مرداد ۹۷ آمده است: نتایج طرح آمارگیری نیروی کار نشان می‌دهد که نرخ مشارکت در بهار امسال با نیم درصد رشد به ۴۱,۱ درصد و نرخ بیکاری نیز با کاهش نیم درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته به ۱۲,۱ درصد رسید. مرکز آمار ایران نتایج طرح آمارگیری نیروی کار مربوط به بهار ۱۳۹۷ را منتشر کرد؛ بررسی نرخ بیکاری افراد ۱۰ ساله و بیشتر نشان می‌دهد که ۱۲,۱ درصد از جمعیت فعال (شاغل و بیکار)، بیکار بوده‌اند. روند تغییرات این نرخ حاکی از آن است که این شاخص نسبت به بهار ۱۳۹۶ به میزان ۵,۰ درصد کاهش داشته است و جمعیت بیکار کشور با ۴۴۹۵۸ نفر کاهش به ۳ میلیون و ۳۲۲ هزار نفر رسیده است.... نرخ بیکاری جوانان ۱۵ تا ۲۹ ساله حاکی از آن است که ۲۵,۵ درصد از فعالان این گروه سنی در بهار ۱۳۹۷ بیکار بوده‌اند. بررسی تغییرات فصلی نرخ بیکاری این افراد نشان می‌دهد، این نرخ نسبت به فصل مشابه در سال قبل (بهار ۱۳۹۶) ۰,۹ درصد کاهش یافته است. همچنین بررسی سهم اشتغال ناقص نشان می‌دهد که در بهار ۱۳۹۷، ۱۰,۲ درصد جمعیت شاغل، به دلایل اقتصادی (فصل غیرکاری، رکود کاری، پیدا نکردن کار با ساعت بیشتر و...) کمتر از ۴۴ ساعت در هفته کار کرده و آماده برای انجام کار اضافی بوده‌اند. این در حالی است که ۴۰,۱ درصد از شاغلین ۱۰ ساله و بیشتر، ۴۹ ساعت و بیشتر در هفته کار کرده‌اند.

***- تجمع کارگران در شهرستان اهواز :**



در شبکه مجازی تلگرامی در تاریخ اول مرداد 97 آمده است : تجمع کارگران آب و فاضلاب روستایی خوزستان در اعتراض به عدم پرداخت حقوقهای معوقه مقابل اداره کل آب و فاضلاب استان در اهواز صورت گرفت.

***- ادامه اعتصاب دور دوم کامیونداران در شهر کرد و قزوین :**



در شبکه مجازی تلگرامی در تاریخ اول مرداد 97 آمده است : کامیونداران شهرکرد در پاسخ به فراخوان قبلی اعتصاب خود را آغاز در پایانه شهر کرد آغاز کردند.

در کمیسیون عمران مطرح شد: گلایه های کامیونداران از وزارت صنعت

<https://www.mehrnews.com/news/4356187>

به نوشته خبرگزاری دولتی مهر در دوم مرداد 97 آمده است: حسین افضلی، عضو کمیسیون عمران از گلایه های کامیون داران نسبت به قیمت لاستیک و قطعات یدکی خبر داد. وی اظهار داشت: در جلسه امروز نماینده کامیونداران، مسئولان وزارتخانه های مرتبط با مشکلات کامیونداران، مسئولان قوه قضائیه، مسئولان راهداری وزارت راه و شهرسازی، پلیس راه و نیروی انتظامی حضور یافتند. وی افزود: نماینده کامیون داران اعلام کرد: مشکلات کامیون داران مربوط به راهداری وزارت راه و شهرسازی حل شده است اما از وزارت صنعت و معدن گلایه داشتند. افضلی گفت: افزایش قیمت لاستیک و لوازم یدکی کامیون ها مورد اعتراض کامیون داران بود. مقرر شد این مشکل با حضور مسئولان وزارت صنعت و معدن مورد بررسی قرار گیرد.

*- کشته شدن یک کولبر در مرز ارومیه:



نیمه شب سه شنبه دوم مرداد ماه ۱۳۹۷ گروهی از کولبران در مرز ارومیه در کمین نیروهای نظامی افتادند که با شلیک مستقیم، یک کولبر به نام رشید محمد علی ۳۴ ساله، اهل روستای #شکل آباد در مرگور را به قتل رساندند.

*- تجمع کارکنان بیمارستان امام خمینی کرج به دلیل عدم پرداخت مطالبات مزدی:



به گزارش خبرگزاری دولتی ایلنا؛ در دوم مرداد ۹۷ آمده است: تجمعی از سوی کارکنان بیمارستان امام خمینی کرج در اعتراض به عدم پرداخت مطالباتشان برگزار شد. یکی از کارکنان گفت: این بیمارستان نزدیک به ۴۰۰ نفر پرسنل دارد. وی افزود: نزدیک به ۸ سال در این بیمارستان مشغول به کار هستم و هنوز استخدام نشده‌ام. طرف قرارداد من هم، نه پیمانکار که خود بیمارستان است. اکنون حدود ۷ ماه می‌شود که حقوق نگرفته‌ام. هیچ‌کس دیگر هم به درستی حقوق دریافت نکرده است. پزشکان هم به دلیل عدم دریافت مطالباتشان، دیگر حاضر به ارائه خدمات پزشکی در اینجا نیستند. وی ادامه داد: به خاطر مشکلات مالی، چند روز پیش، برای دریافت وام به یکی از بانک‌های کرج رجوع کردم. متأسفانه وقتی در بانک متوجه شدند که برای بیمارستان امام خمینی کار می‌کنم، به دلیل اعتبار پایینی که بیمارستان داشت، وامی به من داده نشد. در تجمع مقابل بیمارستان؛ متأسفانه در پی برخورد فیزیکی‌ای که پیش آمد، مدیر مالی بیمارستان سر یکی از کارکنان را شکسته است. در پی این پیشامد، نیروی انتظامی گزارشی از حادثه تهیه کرد.

*- پرسنل بیمارستان خمینی کرج برای دومین بار:



روز سه شنبه ۲ مرداد ماه ۹۷ در کرج در اعتراض به پرداخت نشدن حقوق خود در مقابل بخش اورژانس این بیمارستان تحصن کردند

***- تجمع کشاورزان روستای اصغر آباد اصفهان:**



برپایه خبر در تاریخ 2 مرداد 97 آمده است : تجمع کشاورزان روستای اصغرآباد، در اعتراض به کم آبی مقابل استانداری اصفهان برپا شد.

***- مردم مجتمع نعمت آباد از زندگی خود می گویند :**

دزدی و غارت مدیریت شرکت واحد اتوبوسرانی از رانندگان با تاسیس تعاونی مسکن و ساخت خانه های نایمن و نامرغوب برای آنها. در فیلم، صدا و سیما هیچ نامی از مدیریت شرکت واحد نمی آورد

[@vahedsyndica](https://www.instagram.com/vahedsyndica)

***- مرگ یک کارگر ساختمانی در شهر امیر کلايه شهرستان بابل:**



به گزارش خبرنگار ایلنا؛ در دوم مرداد ۹۷ آمده است : به گفته مهدی غلام نیا روشن (سخنگوی اورژانس ۱۱۵ بابل)، سقوط کارگر ساختمانی از طبقه سوم در شهر امیرکلا بعد از چهارراه ولیکدان، در حین کار سقوط کرد . این کارگر ساختمانی که مرد ۳۴ ساله بود به دلیل رعایت نکردن نکات ایمنی کار سقوط می کند. او افزود: این کارگر به علت شدت جراحات وارده علاوه بر تلاش گروه های امداد و نجات جان خود را از دست داد.

نماینده مردم گلپایگان و خوانسار در مجلس خبر داد : بررسی مطالبات کامیون داران با حضور وزیر راه در مجلس / آخوندی دوباره در آستانه استیضاح

<http://isfahan.farsnews.com/news/13970502000459>



به گزارش خبرگزاری دولتی فارس در دوم مرداد 97 آمده است : نماینده مردم گلپایگان و خوانسار در مجلس شورای اسلامی گفت: اگر وزیر راه به مطالبات کامیون داران و حوزه های مختلف کشور پاسخگو نباشد، استیضاح می شود.

علی بختیار امروز در گفت‌وگو با خبرنگار فارس در گلپایگان در زمینه مطالبات کامیون‌داران و اقدامات مجلس اظهار کرد: پس از اعتراضات کامیون‌داران در حوزه گلپایگان و خوانسار و نیز حوزه‌های مختلف کشور که به نمایندگان آنان اطلاع داده شده بود، موضوع به صورت دائم مورد پیگیری قرار گرفت. وی افزود: پس از بررسی مشکلات کامیون‌داران موضوع در وزارت راه نیز پیگیری شد، امروز سه‌شنبه دوم مرداد ماه وزیر راه برای پاسخ‌گویی به وعده‌های داده شده در رفع مشکل کامیون‌داران در مجلس حاضر می‌شود.

نماینده مردم گلپایگان و خوانسار در مجلس شورای اسلامی گفت: مطالبات کامیون‌داران در زمینه‌های مختلف از جمله بیمه تکمیلی و ثابت ماندن کرایه حمل بار بود که در این زمینه تصمیم گرفته شد 20 درصد کرایه حمل بار افزایش پیدا کند و با یک تغییر روش محاسبه حمل بار به صورت کیلومتر انجام شود. وی افزود: از دیگر اعتراضات کامیون‌داران گران شدن عوارض و لوازم یدکی، افزایش قیمت بیمه و تعرفه آن، بود؛ کامیون‌داران اعتراض داشتند که عوارض برخی اتوبان‌ها افزایش پیدا کرده بود و هزینه بالای تعمیرات از مشکلات کامیون‌داران بود که بخشی از آن حل شده است. وی ادامه داد: اگر مشکلات کامیون‌داران حل نشود تصمیم دیگری مبنی بر استیضاح وزیر راه صورت می‌گیرد، احتمال استیضاح شدن وزیر راه از سوی مجلس در زمینه مشکلات برطرف نشده کامیون‌داران و موضوعات دیگر در حوزه‌های مختلف کشور وجود دارد.

***- از سر گیری دیگر باره اعتصاب کامیونداران :**

اعتصاب و اعتراضات مجدد کامیون داران برای عدم رسیدگی به مطالباتشان در دومین روز مرداد، در خردادماه هم این قشر زحمتکش درسراسر کشور دست به اعتصاب و اعتراضات گسترده ای زده بودند
[@vahedsyndica](https://www.vahedsyndica.com)

***- تعداد ۴۱ هزار بازنشسته آموزش و پرورش در انتظار پاداش پایان خدمت/آیا وعده‌ها عملی می‌شود؟**



به گزارش خبرنگار ایلنا؛ در دوم مرداد ۹۷ آمده است : یکی از دغدغه‌ها و نگرانی‌های فرهنگیان بازنشسته، دریافت به‌موقع پاداش پایان خدمت است. تاخیر در پرداخت پاداش پایان خدمت، تقریباً به یک رویه عادی در آموزش و پرورش تبدیل شده؛ به گونه‌ای که پاداش پایان خدمت فرهنگستانی که سال نود و شش بازنشسته شده‌اند هنوز پرداخت نشده و همین تاخیر به اعتراضات مکرر این بازنشستگان انجامیده است. محمدی که بازنشسته مدارس کرج است، می‌گوید: بارها به ما وعده دادند که یک‌جا یا اقساطی مطالبات ما را می‌پردازند ولی هیچ‌کدام از آن وعده‌ها تاکنون به سرانجام نرسیده است. این بازنشسته کرجی نگران است که بازهم وعده‌ها برای آخر شهریور محقق نشود. در روزهای گذشته، معاون حقوقی و امور مجلس وزیر آموزش و پرورش از پرداخت پاداش پایان خدمت ۴۱ هزار نفر از فرهنگیان و بازنشستگان سال ۹۶ تا پایان شهریور خبر داد....

***- اعتصاب کامیونداران در شهرستان سبزوار:**



در دومین دور اعتصاب در تاریخ در دوم مرداد ۹۷ آمده است : اعتصاب رانندگان کامیون، در شهرستان سبزوار ، نیز شکل گرفت.

***- تجمع اعتراضی کارگران شرکت خدمات مهندسی خط و ابنیه فنی منطقه اسلامشهر:**



به گزارش خبرنگار ایلنا؛ در دوم مرداد ۹۷ آمده است : گروهی از کارگران شرکت خدمات مهندسی خط و ابنیه فنی، منطقه اسلامشهر در محدوده ایستگاه راه آهن تجمع کردند. به ادعای این کارگران؛ پرداخت مطالبات مزدی آنها دست کم سه ماه به تاخیر افتاده و یکی دیگر از مشکلات صنفی آنها نداشتن امنیت شغلی به سبب داشتن قراردادهای کوتاه مدت است که باعث نگرانی بیشتر کارگران شده است.... به گفته آنان، در حال حاضر با وضعیت فعلی که مطالبات مزدی شان چندین ماه به تاخیر افتاده، گذران زندگی خانواده های آنها را با مشکل مواجه کرده است.

***- دبیر اجرایی خانه کارگر یزد: ۲۱۴ هزار کارگر یزدی ترس از تعدیل دارند/افزایش نرخ ارز، کارگران را چندجانبه دچار ضرر کرد**



به گزارش خبرنگار ایلنا، وضعیت کارگاه ها و کارخانه ها در کشور نگران کننده است؛ از ناتوانی واحدها در تامین ارز دولتی برای خرید مواد اولیه گرفته تا هزینه های بالای سربار که نفس تولید را به شماره انداخته، همه و همه فضای بازار کار را به شدت مسموم کرده است. در این شرایط وضعیت استان های صنعتی کشور که ممر درآمد بخش کثیری از اهالی از محل کارخانجات و صنایع است به مراتب نگران کننده تر است و یزد یکی از همین استان ها است که سابقه طولانی در صنایع دستی و ماشینی دارد. علی دهقانی (دبیر اجرایی خانه کارگر یزد) در این رابطه با اشاره به نگرانی های کارگران یزدی می گوید: هنوز تاثیر واقعی تحریم ها و مشکلات اقتصادی عیان نشده؛ بنابراین نمی شود خیلی دقیق وضعیت صنایع را با سال قبل مقایسه کرد ولی اینکه در آینده قرار است چه اتفاقاتی بیفتد، نگران کننده است.... وی در ادامه به ارائه آمار در رابطه جامعه ی کارگری یزد می پردازد: تنها آمار قابل استناد و قابل ارائه در رابطه با کارگران، همان آمار تامین اجتماعی ست؛ نهصد هزار نفر از جمعیت یک میلیون و

دویست هزار نفری استان یزد، تحت پوشش سازمان تامین اجتماعی هستند. جمعیت بیمه شده‌ی اجباری، 214 هزار و پنجاه و شش نفر است که این تعداد، کارگر بیمه شده‌ی اجباری سازمان هستند. البته این آمار همه‌ی جامعه‌ی کارگری یزد را پوشش نمی‌دهد چون تعداد زیادی کارگر فاقد بیمه هم داریم. دهقانی در ادامه گفت: این اعداد و ارقام نشان می‌دهد که جمعیت کارگری استان یزد کم نیست؛ واحدهای استان بیشتر تولیدی هستند، کاشی و سرامیک، فولاد، نساجی و یا معادن؛ یزد یک سنت دیرپا در تولید دارد و باید این سنت، صیانت شود. البته مشابه استان‌های دیگر، واحدهای خدماتی هم داریم....

***- تجمع اعتراضی کارکنان شرکت هواپیمایی کارون :**



برپایه خبر مندرج در شبکه تلگرام سه شنبه ۲ مرداد ۹۷ آمده است : تجمع اعتراضی جمعی از کارکنان قراردادی شرکت هواپیمایی کارون (نفت) در اعتراض به تعلیق و اخراج غیرقانونی خود در مقابل شرکت هواپیمایی خوزستان

***- گزارش تکانه‌دهنده : نسرین هزاره مقدم از: روند درمان یک کولبر در شین‌آباد؛ پایان دردهای «لقمان وحید»:**



به گزارش خبرنگار ایلنا؛ در سوم مرداد ۹۷ آمده است : «لقمان وحید» کولبر است؛ کولبری سی و چند ساله؛ اهل «شین‌آباد» پیرانشهر؛ ماجرایش شاید برای خیلی‌ها تکراری باشد؛ کولبری جوان بدون بیمه و خدمات حمایتی که چند ماه پیش از این، روی مین می‌رود و یک پایش را از دست می‌دهد و چشمانش نیز به شدت آسیب می‌بیند. کمیسیون ماده یک، هیچ خسارت یا غرامتی به او نمی‌پردازد؛ تشخیص کمیسیون این است که این کولبر بینوا، غیرقانونی ردِ مرز کرده و بنابراین ماهیتاً مرتکب جرم شده؛ پس قرار نیست برای رفتن روی مین که از ادوات بازمانده از هشت سال جنگ است، ربالی به او پرداخت شود. پس از قطع پا، پزشکان متخصص لقمان را معاینه کرده‌اند و گفته‌اند که باید عمل قرنیه چشم انجام شود و گرنه کلاً بینایی را از دست می‌دهد؛ این عمل بیست و سه میلیون تومان هزینه دارد و باید این مبلغ «نقد» به حساب بیمارستان واریز شود. لقمان برای تامین این مبلغ، دشواری‌های بسیار می‌کشد؛ نه بیمه تامین اجتماعی ندارد و نه قرار است از وعده‌هایی که همواره برای بهداشت رایگان داده‌اند، چیزی نصیبش شود. اگر او یک بیمه ساده‌ی تامین اجتماعی داشت، نیاز نبود این قدر برای تامین هزینه‌های جراحی دوندگی کند؛ خیلی راحت به مراکز ملکی تامین اجتماعی مراجعه می‌کرد و از خدمات درمانی رایگان بهره‌مند می‌شد؛ اما حالا دستش از زمین و زمان کوتاه است؛ نه کارگر محسوب می‌شود که بتواند از مزایای حداقلی درمانی کارگران استفاده کند و نه کارمند دولت است که لااقل بیمه تکمیلی داشته باشد. پنج میلیون تومان می‌تواند زندگی یک خانواده مرزنشین را متحول کند. پذیرش بیمارستان و این تخفیف دوباره یعنی نور و روشنی برای چشم‌های کولبری تنها و درمانده. این پنج میلیون تومان

تخفیف، یعنی امید به آینده به خانواده درمانده و گرفتار شین‌آبادی برمی‌گردد. امید به خانه‌ای روستایی در شین‌آباد، دوباره درمی‌زند و داخل می‌شود.....

***- ادامه اعتصاب پتروشیمی :**



برپایه خبر دریافتی در 3 مرداد 97 آمده است : سومین روز اعتصاب کارگران پتروشیمی بندرامام.

***- بخشدار مرکزی دماوند : ۸ هزار هکتار ساخت و ساز غیرمجاز در «چنار شرقی» دماوند تخریب شد:**

<https://www.mehrnews.com/news/4357408>



به نوشته خبرگزاری دولتی مهر/ دماوند در تاریخ سوم مرداد ۹۷ آمده است : مهدی حیدری، بخشدار مرکزی دماوند از تخریب ۸ هزار هکتار ساخت و ساز غیر مجاز در محله «چنار شرقی» بخش مرکزی این شهر خبر داد. وی افزود: ۸ هکتار ساخت و ساز غیرمجاز در اراضی هومند «چنار شرقی» توسط پلیس ساختمان بخشداری مرکزی کشف شد. وی گفت: پلیس ساختمانی بخشداری مرکزی گزارش و مستندات لازم در خصوص این ساخت و ساز را به ستاد ساخت و ساز غیر مجاز شهرستان دماوند ارائه کرد. بخشدار مرکزی دماوند گفت: این ساخت و سازهای غیرمجاز پس از طی مراحل قانونی و دیگر عوامل مرتبط تخریب شد. حیدری گفت: عدم نظارت و توجه کافی توسط شهرداری دماوند در این ساخت و سازهای غیر مجاز مشهود بود.

***- ادامه اعتصاب مهندسان فنی راه آهن:**



برپایه خبر دریافتی در 3 مرداد 97 آمده است : اعتصاب همزمان کارگران شرکت خدمات مهندسی خط و ابنیه فنی راه آهن (تراورس) در اسلامشهر تهران، کرج، لرستان، آذربایجان، زاگرس، شاهرود، دامغان و سمنان.

*- کارگران گسترش آهن راه حوزه آذربایجان: تا دریافت حداقل یک ماه حقوق معوقه کار نخواهیم کرد:



به گزارش خبرنگار ایلنا؛ در سوم مرداد ۹۷ آمده است : **کارگران «گسترش آهن راه» منطقه آذربایجان** در دومین هفته اعتصاب خود به سر می‌برند. این اعتصابات از حوزه سلماس شروع شده و در طول هفته به حوزه‌های تبریز، صوفیان، عجب‌شیر، مرند و شفاخانه کشیده شده است. این کارگران به عدم پرداخت حقوق معوقه، کاهش ضریب سختی کار و عدم تسویه مطالباتشان از طرف کارفرمای سابق این شرکت (تراورس) معترض هستند. دامنه این اعتراضات محدود به آذربایجان نشده و روز ۳۱ تیرماه گروهی از کارگران تراورس در منطقه اسلامشهر تهران در محدوده ایستگاه راه‌آهن تجمع کردند.

کارگران قراردادی شرکت «گسترش آهن راه» در اعتراض به حقوق معوقه خود به ایلنا گفتند: ما کارگران گسترش آهن راه با اینکه در محل کار حاضر شدیم؛ اما حاضر به انجام کار نیستیم. تنها از میان ما، کارگران راهداری که کارشان بسیار مهم است؛ مشغول به کار هستند. آنها گفتند: ما تا زمانی که حداقل یک ماه حقوق خود را دریافت نکنیم؛ دست از کار خواهیم کشید. یکی از کارگران «گسترش آهن راه» حوزه تبریز به ایلنا گفت: از تاریخ ۹۶/۱۰/۱ که شرکت گسترش آهن راه بر سر کارآمده است، مشکلات بسیاری برای ما کارگران به وجود آمده است. شرکت سابق که «تراورس» بوده است؛ به هرکدام از ما کارگران حدود ۸ میلیون بدهکار است.

*- باز هم تجمع مالباختگان :



برپایه خبر دریافتی 3 مرداد 97 آمده است : تجمع مالباختگان کیما خودرو مقابل مجلس با نیروی وسیع مالباختگان که زنان و مردان نمودی جدی داشت ، صورت پذیرفت .
3 مرداد 97

***- در ستاد تسهیل و رفع موانع تولید مطرح شد؛ فرصت دو هفته ای برای نجات پروژه بازیافت/بیکار شدن ۲۴۰ کارگر:**



به نوشته خبرگزاری دولتی مهر/ کرمانشاه در تاریخ سوم مرداد ۹۷ آمده است : هایدی شیرزادی، مدیر پروژه بازیافت با اشاره به اینکه اگر مشکلات این واحد حل نشود طی ۲ هفته آینده آن را تعطیل خواهیم کرد، گفت: در پی این تعطیلی ۲۴۰ کارگر بیکار می شوند... وی افزود: مشکل اصلی ما عدم پرداخت ۳ ماه حقوق کارکنان، ۷۰۰ میلیون تومان طلب و از کارافتادگی ۱۲۵ دستگاه به دلیل عدم تعمیر است. مدیر پروژه بازیافت با بیان اینکه اصل نگهداری پروژه غیرقابل تحمل شده است، تصریح کرد: اگر مشکلات این واحد حل نشود طی ۲ هفته آینده آن را تعطیل خواهیم کرد که در پی این اتفاق ۲۴۰ کارگر عملاً بیکار خواهند شد... مدیر پروژه بازیافت با انتقاد به اینکه شهرداری ما را از لیست پرداخت حذف کرده، گفت: طی سالهای گذشته حدود ۲ میلیارد تومان وام گرفتیم که الان نزدیک ۴ ماه است که دنبال امهال وام هستیم و هنوز انجام نشده این درحالیست که الان بازپرداخت این تسهیلات نزدیک به ۷ میلیارد تومان رسیده است....

***- تعداد ۵۲ کارگر شهرداری لامرد با اتمام قرارداد کار بیکار شدند:**



به گزارش خبرنگار ایلنا؛ در سوم مرداد ۹۷ آمده است : برخی منابع کارگری در لامرد می گویند: ۵۲ کارگر پیمانی شهرداری لامرد که به عنوان نیروهای خدماتی در سطح شهر فعالیت داشتند، در تاریخ ۳۱ تیر ماه سال جاری از کار بیکار شدند. گفته می شود میانگین سابقه کاری این کارگران ۸ تا ۱۰ سال است و آنها هنوز بابت بخشی از مطالبات مزدی خود طلبکار هستند. کارگران معترض شهرداری لامرد می گویند؛ آنها بعد از اتمام قراردادهای کاری در راستای بخشنامه معاونت توسعه مدیریت و سرمایه انسانی رئیس جمهوری و نامه رئیس سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور اخراج شده اند. طبق اظهارات آنان، با این وجود کسی پیگیر مشکلات آنان نیست. از این رو آنان روز اول مرداد ماه با تجمع مقابل ساختمان شهرداری این شهر، نارضایتی خود را به مسئولان شهرداری اعلام کردند.

***- غلظت ذرات معلق در هوای زابل ۲۰ برابر حد مجاز/ طوفان ادامه دارد:**

<https://www.mehrnews.com/news/4357386>



به نوشته خبرگزاری دولتی مهر/ زاهدان در تاریخ سوم مرداد ۹۷ آمده است : علی ملاشاهی، کارشناس هواشناسی سیستان و بلوچستان گفت: وزش باد با سرعت ۹۴ کیلومتر بر ساعت میزان غلظت ذرات معلق در هوای زابل را به حدود ۲۰ برابر حد مجاز رساند. وی افزود: با توجه به اینکه حد مجاز ذرات معلق در هوا ۱۵۰ میکروگرم بر متر مکعب است این میزان از ذرات معلق در هوا نشان دهنده این است که طی این مدت میزان غلظت ذرات معلق در هوای شهر زابل به بیش از ۲۰ برابر حد مجاز رسیده است...وی گفت: همچنین باتوجه به الگوی نقشه‌ها، وزش بادهای نسبتاً شدید همراه با گرد و خاک و کاهش دید که از امروز در شهرهای شمالی سیستان و بلوچستان آغاز شده تا روز جمعه ادامه دارد.

***- پرداخت حقوق های معوقه کارگران سامان کاشی بروجرد به ۴۴ ماه رسید:**



به گزارش خبرنگار ایلنا؛ در سوم مرداد ۹۷ آمده است : منابع کارگری در کارخانه سامان کاشی گزارش داده‌اند ۲۰ کارگر قراردادی این شرکت به دلیل آنچه «کمبود مواد اولیه» عنوان می‌شود؛ بیش از ۴۴ ماه است حقوق و مزایا دریافت نکرده‌اند. کارگری گفت: به‌رغم وعده‌های داده شده درخصوص پرداخت معوقات حقوقی کارگران، هنوز هیچ اقدامی ازسوی کارفرما جهت پرداخت این مطالبات صورت نگرفته و علاوه بر آن از فروردین ماه سال ۹۴ فعالیت تولیدی کارخانه با حدود ۴۰۰ کارگر متوقف شده و این ۲۰ کارگر از زمان تعطیلی کارخانه محافظ اموال کارخانه هستند....طبق اظهارات کارگران، علاوه بر حدود ۱۱۲ کارگری که بازنشسته شده و از کارخانه خارج شده‌اند، حدود ۲۷۰ کارگر اخراجی دیگر برای پیگیری وضعیت شغلی خود به اداره کار شکایت کرده و از مقرری بیمه بیکاری استفاده می‌کنند...

***- مدیر منابع آب ملایر: ۲۵۱ حلقه چاه غیرمجاز در شهرستان ملایر مسدود شده است:**

<https://www.mehrnews.com/news/4357333>



به نوشته خبرگزاری دولتی مهر/ همدان در تاریخ سوم مرداد ۹۷ آمده است : جمشید نوروزی، مدیر منابع آب ملایر گفت: از ابتدای اجرای طرح تعادل بخشی آب تاکنون تعداد ۲۵۱ حلقه چاه غیرمجاز در شهرستان ملایر مسدود شده است. وی گفت: از ابتدای اجرای طرح تعادل بخشی تاکنون تعداد ۲۵۱ حلقه چاه غیرمجاز در شهرستان ملایر مسدود شده که به میزان بیش از ۱۴ میلیون مترمکعب در مصرف آب زیرزمینی صرفه جویی در بر داشته است. وی عنوان کرد: از ابتدای سال جاری تاکنون نیز ۲۲ حلقه چاه غیر مجاز در ملایر مسدود شده که به میزان بیش از یک میلیون مترمکعب صرفه جویی در منابع آب زیرزمینی داشته است....

***- مدیر جهاد کشاورزی خرمشهر خبر داد: توزیع آب بین نخیلات و دام های تشنه خرمشهر:**

<https://www.mehrnews.com/news/4357080>



به نوشته خبرگزاری دولتی مهر/ خرمشهر در تاریخ سوم مرداد ۹۷ آمده است : محمد مطرودی ، مدیر جهاد کشاورزی خرمشهر گفت: عملیات آبرسانی به نخیلات و دامداری های شهرستان خرمشهر در حال انجام است. وی با اشاره به شرایط پیش آمده ناشی از خشکسالی و کاهش کمیت و کیفیت آبیاری رودخانه اظهار کرد: پس از گذشت ۴۰ روز وقفه در آبیاری نخیلات تاکنون آبیاری ۶۰ تا ۷۰ درصد نخیلات انجام شده و پیش بینی می شود که تا پایان هفته عملیات آبیاری نخیلات شهرستان به صورت کامل انجام گیرد. وی افزود: همچنین در بخش دام و طیور به منظور کاهش خسارت های وارد شده ناشی از کم آبی ، با اجاره تعداد چهار دستگاه تانکر حمل آب ، تاکنون بیش از ۲ هزار و ۳۰۰ متر مکعب آب برای استفاده دامداری ها و مرغداری ها تأمین و در محل به دامداران تحویل داده شده است.

***- تجمع اعتراضی صیادان مقابل فرمانداری بوشهر :**



روز چهارشنبه ۳ مردادماه ۹۷ صیادان میگو در اعتراض به عدم مجوز خروج توسط پلیس دریابانی مقابل فرمانداری این شهر دست به تجمع زدند.

***- در چهارمحال و بختیاری؛ ۲ میلیارد ریال به طرح های آبرسانی عشایر اختصاص یافت:**

<https://www.mehrnews.com/news/4357108>



به نوشته خبرگزاری دولتی مهر/ شهرکرد در تاریخ سوم مرداد ۹۷ آمده است : یحیی حسین پور، مدیر کل امور عشایر استان چهارمحال وبختیاری گفت: در سالجاری بیش از دو میلیارد ریال اعتبار به اجرای طرح های آبرسانی سیار به عشایر این استان اختصاص یافت. وی با بیان اینکه این میزان اعتبار نسبت به سال گذشته ۱۰ درصد رشد داشته است، افزود: بیشترین میزان آبرسانی به عشایر در شهرستان اردل، بروجن و کوهرنگ است... وی با اشاره به خشکسالی های اخیر و کاهش منابع آبی در مناطق عشایری از جمله شهرستان های کوهرنگ، اردل، لردگان و فارسان، افزود: اعتباری افزون بر چهارمیلیارد و ۲۸۲ میلیون ریال به اجرای طرح های خشکسالی اختصاص یافت.

*- اعتصاب کامیونداران همچنان دنبال می گردد :



*- رئیس اداره استاندارد دهلران ۲ واحد تولید بتن و سنگدانه در دهلران پلمب شد:

<https://www.mehrnews.com/news/4357093>



به نوشته خبرگزاری دولتی مهر/ ایلام در تاریخ سوم مرداد ۹۷ آمده است : علیرضا سلیمانی ، رئیس اداره استاندارد دهلران از تعطیلی و پلمب دو واحد تولید سنگدانه ریز و درشت و بتن در این شهرستان خبر داد. وی اظهار داشت: خط تولید سنگدانه ریز و درشت و تولید بتن آماده این شهرستان به دلیل ابطال پروانه و تولید فرآورده غیر استاندارد پلمب شدند. ... سلیمانی همچنین از آزمون و کالیبره کردن تمامی نازل های سوخت موجود در شهرستان و تمامی باسکول های ثابت و همکف و نیز اوزان سبک سنجش منطقه خبر داد و تاکید کرد: صدور و تمدید پنج پروانه کاربرد علامت استاندارد اجباری برای واحدهای فاقد استاندارد برای فرآورده های سنگدانه ریز و درشت مورد مصرف در بتن و گچ تیپ یک و انرژی و مواد غذایی و تمدید

سه گواهی تأیید صلاحیت مدیر کنترل کیفیت واحدهای تولیدی و خدماتی شهرستان از دیگر اقدامات در این ایام است.

***- در سومین روز اعتصاب کامیونداران :**



اعتصاب کامیونداران الشتر از استان لرستان در سومین روز از اعتصاب سراسری کامیونداران چهارشنبه ۳ مرداد ۹۷

***- برده داری در شوش:**

به نوشته کانال تلگرامی اردوی کار آمده است: شرایط «کار» کارگران شرکت قند شوش بشدت برده دارانه است و این کارگران طبق قانون کار خواستار و نظارت اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی شوش هستند. به گزارش «صدای کرخه» کارگران می گویند: «۱۲۰ ساعت کار میکنیم ۶۰ ساعت برای ما اعمال میشود» همچنین تعدادی از کارگران برق به این رسانه گفته اند که «بدلیل عدم تقبل اضافه کاری عذرشان خواسته میشود.»

***- محمد جندقی از قول یک مقام مسئول به مهر خبرداد؛ جزئیات نشست مزدی**

کارگران/دریافت پیشنهادات تا یکماه آینده:

<https://www.mehrnews.com/news/4357100>

به نوشته خبرگزاری دولتی مهر در تاریخ سوم مرداد ۹۷ آمده است : اسماعیلی ظریفی آزاد ، مدیر کل جبران خدمت وزارت کار با اشاره به نشست شورای عالی کار و درخواست نمایندگان کارگری برای جبران قدرت خرید گفت: نمایندگان کارگری و کارفرمایی پیشنهاد خود را تا یکماه آینده ارائه می دهند. وی اظهار داشت: نشست امروز دو دستور کار عمده داشت که یکی از موضوعات در خصوص وضعیت معیشتی کارگران با توجه به اوضاع اقتصادی بود که نمایندگان کارگری عضو شورای عالی کار درخواست تجدید نظر در این خصوص را داشتند. وی با تاکید بر اینکه درخواست نمایندگان کارگری برای افزایش قدرت خرید کارگران لزوماً افزایش مستقیم دستمزد نبود افزود: خواسته کلی نمایندگان گروه کارگری این بود که دولت حمایت های اجتماعی از کارگران را در دستور کار قرار دهد. او تاکید کرد: پیشنهاد خاصی از سوی نمایندگان کارگری در نشست مطرح نشد اما آنها به طرح های گذشته های دور اشاره کردند که دولت با تامین بخشی از اقلام مصرفی یا سایر مزایای مالی قدرت خرید این گروه را افزایش دهد. ظریفی آزاد افزود: در نهایت نمایندگان گروه کارگری و کارفرمایی نظرات خود را مطرح کردند و قرار شد هر دو گروه پیشنهادات اجرایی خود را در چارچوب قانون حداکثر تا یکماه آینده به شورای عالی کار ارائه دهند تا پس از بررسی کارشناسی، به دولت پیشنهاد شود....

***- رنج نامه ای از یک راننده کامیون :**

برپایه خبرکانال تلگرامی سندیکای شرکت واحد آمده است : سلام من یک راننده تریلی هستم . سالهاست که تو جاده های بعضا نا امن کشور بصورت شبانه روزی در زیر تازیانه های

سرما زمستان و نيزه های گرمای تابستان با یک ماشین مستهلک در حال به چرخش در آوردن چرخ اقتصاد این مرز و بوم میباشم . ولی متأسفانه چرخ زندگی خودم میلنگد . همه روزه رد شلاق مافیای تقسیم بار . پرداخت کمیسیونهای غیر قانونی سنگین . کرایه های خیلی پایینتر از تعرفه که البته کرایه تعرفه ای هم خیلی پایین و ناجوانمردانه میباشد . بومی گری در اکثر شهرها مخصوصاً بنادر . گرانی لوازم یدکی و دستمزد مکانیک . گرانی لاستیک . گرانی بیمه . قرار نگرفتن این شغل طاقت فرسا و فوق سخت در ردیف مشاغل سخت و زیان آور . برخورد غیر انسانی پلیس در جاده ها . دچار شدن به انواع دردها و امراض در اثر رانندگی های طولانی . برخورد نامناسب صاحب بار نداشتن هیچگونه حامی و پشتیبان . از بین رفتن سندیکای رانندگان . عدم هماهنگی بین همکاران . پرداخت هزینه های تحمیلی از قبیل کارت سلامت . تعویض کارت هوشمند تعویض گواهینامه . معاینه فنی عوارض شهرداری عوارض دارایی مالیات سنگین . و هزاران مشکل که روایتش در این مجال نمیگنجد . را بر روی تن بیمار و خسته خود نظاره گر میباشم . از طرف دیگر زمانی که لحظاتی را برای استراحت به کنار خانواده باز میگردم با اخم و تخم صاحب خانه ای که چند ماه کرایه اش عقب افتاده روبرو میشوم . که تو خود حدیث مفصل بخوان از این ... نمیدانم صدای من به گوش کسی میرسد یا نه از اینکه هیچ تغییر و ترتیب اثری داده نمیشود معلومه که صدای من خفه میشود . دیگر نمیدانم راه چاره چیست تاکی باید از فرزند خود شرمنده باشم و از اینکه به هیچ کدام از قولهایی که بهش دادم و عمل نکردم ازش خجالت بکشم . کم کم حس بدی بهم دست میده و با خودم میگویم شاید خودکشی چاره این درد باشد . ولی باز با خودم میگویم کمی دیگر تحمل کن . نمیدانم دیگر چکار بکنم دیگر فکرم کار نمیکند.

عیسی نعمتی راننده کامیون / t.me/vahedsyndica

*- تجمع کارگران شهرداری مرکزی آبادان :



روز چهارشنبه سوم مرداد 97 کارگران شهرداری مرکزی آبادان در اعتراض به نپرداختن حقوق عقب مانده شان تجمع اعتراضی برگزار کردند.

*- خاموشی برق و خرابی نان و اعتراض پیرامون خاموشی در سیرجان :



صبح پنجشنبه یک تولیدکننده نان فانتزی در اعتراض به خاموشی های متعدد یک وانت نان خراب شده اش را مقابل اداره برق خالی کرد و خاموشی های متعدد برق را دلیل این خسارت دانست

*- تجمع اعتراض آمیز صیادان مقابل شهر داری نوشهر :



به نوشته کانال تلگرامی کانون مدافعان حقوق کارگر در چهارشنبه 2 مرداد 97 آمده است :
 صیادان میگوید اعتراض به عدم مجوز خروج توسط پلیس دریائی مقابل فرمانداری این شهر
 دست به تجمع زدند / [@kanoonmodafean](https://www.kanoonmodafean.com)

*- چرا وزیر گزارش اعلام جرم ثبت سفارش جعلی را ارائه نمی‌کند؟

<http://www.sharqhdaily.ir/fa/Main/Detail/192284>

به نوشته روزنامه شرق در تاریخ پنجشنبه چهارم مرداد 97 آمده است : در حالی روز گذشته ابلاغیه جدید وزیر اقتصاد درباره ممنوعیت ترخیص خودروهای درگمرک مانده منتشر شد که هنوز وضعیت اعلام جرم قاچاق خودروهایی که با این ثبت سفارش جعلی وارد شده‌اند، مشخص نیست. به گزارش تسنیم، روز گذشته مجری تلویزیون پرسش مهمی از وزیر صنعت پرسید که چندان در مرکز توجه رسانه‌ها قرار نگرفت. اتفاقاً این پرسش اساسی نکته مهم مباحث اخیر درباره فساد واردات خودرو است. مجری از آقای شریعتمداری پرسید «اگر مستندات شما برای ارائه اسناد فساد به وزارت اطلاعات و رئیس‌جمهور در بهمن سال قبل درست است، پس چرا آقای روحانی به‌تازگی برای این موضوع ضرب‌الاجل 15 روزه تعیین کرد؟». موضوع از آن قرار است که اصل بحث تخلفات ثبت سفارش خودروهای وارداتی که این روزها مرکز توجه قرار گرفته است، از ماه‌ها قبل مطرح شده بود. در واقع حداقل از شش ماه قبل، گمرک در جریان ثبت سفارش‌های جعلی قرار گرفته بود و از فروردین این موضوع در رسانه‌ها مطرح شده و خیلی پیش‌تر از آن نه تنها مکاتبات خارج‌نشدن بلکه اعلام جرم قاچاق آنها انجام شده است. در واقع اساساً در بهمن سال قبل اطلاعات ثبت سفارش‌های جعلی در اختیار گمرک و سایر مراجع (از قبیل وزارت اطلاعات) قرار گرفته بود و بسیاری از ادارات و دستگاه‌های اجرائی از جزئیات این پرونده مطلع و بر اساس ابلاغیه‌های بعدی مکلف به اجرای اقداماتی مانند اعلام جرم قاچاق علیه متخلفان نیز شده بودند .

*- اعتراض به بی‌آبی در یاسوج:



محور یاسوج به گچساران امروز پنجشنبه 4 مرداد در اعتراض به بی‌آبی بسته شد

*- افزایش قیمت مرغ به کانال ۱۰ هزار تومان:

به نوشته روزنامه شرق به نقل از خبرگزاری تسنیم در تاریخ پنجشنبه چهارم مرداد 97 آمده است: قیمت هر کیلوگرم مرغ گرم برای مصرف‌کننده به ۱۰ هزار تومان نزدیک شد و رکودی کم‌سابقه را از خود به‌جای گذاشت. به گزارش تسنیم، از آنجا که بخش عمده خوراک طیور در کشور وارداتی است، افزایش قیمت خوراک تأثیر بالایی در قیمت تمام‌شده مرغ دارد؛ به طوری که اختصاص ارز سه‌هزار و 900 تومانی یارانه‌ای به واردات این محصول نیز نتوانسته قیمت‌های خوراک را کنترل کند. در هفته‌ها و ماه‌های گذشته، خبرگزاری تسنیم بارها هشدار داده بود با افزایش هزینه‌های تولید به‌ویژه در بخش خوراک، باید شاهد افزایش قیمت در آینده نزدیک باشیم؛ زیرا مرغداران اقدام به کاهش جوجه‌ریزی یعنی کاهش عرضه کرده بودند. بعد این افزایش قیمت، احتمالاً دولت با توزیع مرغ منجمد یارانه‌ای برای کنترل قیمت‌ها اقدام می‌کند که تا حدود زیادی در کاهش قیمت‌ها موفق خواهد بود، ولی برای رفع مشکل تولیدکنندگان باید اقدامات دیگری در راستای کاهش هزینه‌های تولید انجام شود.

*- در اعتراض به اوضاع بد اقتصادی کشور :

ما تولیدکنندگان و فروشندگان پوشاک و کیف و کفش به همراه همه اصناف بازار از پنجشنبه چهارم مرداد به مدت یک هفته اعتصاب میکنیم و هر روز صبح مقابل مجلس در اعتراض به اوضاع فاجعه بار اقتصادی تجمع میکنیم

این هم تولیدکننده گان کیف و کفش از بازار که اعلام اعتصاب کردند

*- تجمع کارگران بانا آیدر در اعتراض به عدم پرداخت مطالبات مزدی:

به گزارش خبرنگار ایلنا، پنجشنبه ۴ مرداد ۱۳۹۷ آمده است: روز گذشته برخی کارگران پروژه ساختمانی مجتمع تجاری بانا آیدر تجمع برگزار کردند. یکی از کارگران این شرکت به ایلنا گفت: روز گذشته بین ساعت ۱۴ الی ۱۵، من و نوزده نفر دیگر از کارگران این شرکت در اعتراض به ۶ ماه معوقه مزدی‌مان امروز در محل شرکت تجمع کردیم. وی افزود: ما بارها به عدم پرداخت مطالباتمان اعتراض کرده‌ایم اما در پاسخ به ما، می‌گویند که می‌توانید بیاید و انصراف از کار داده و تسویه حساب کنید. دلیل شرکت برای عدم پرداخت مطالبات ما، به‌خاطر مشکلات مالی است....

*- ادامه اعتصاب کامیونداران در گرگان :



امروز پنجشنبه ۴ مرداد ۱۳۹۷ / اعتصاب کامیونداران در شهر گرگان متحد شویم

*- ادامه اعتصاب کامیونداران در قزوین :



امروز پنجشنبه ۴ مرداد ۱۳۹۷ اعتصاب کامیونداران، در سراسر کشور ادامه دارد. / هم دلی و اتحاد عزیزان کامیوندار در شهر قزوین.

***- در واریسی ابعاد اعتصاب کامیونداران :**



تعطیلی یکی از شرکت‌های حمل و نقل رشت به علت اعتصاب کامیونداران اعتصاب آرام آرام فلج می‌کند!

***- محاکمه سه فعال کارگری سنندج:**



سه فعال کارگری سنندج ۱۳ مرداد ماه در دادگاه محاکمه می‌شوند. یدی صمدی، امیر (جمیل) شهبابی و آرمین شریفه به دنبال برگزاری روز جهانی کارگر بازداشت و بعدا با تودیع وثیقه آزاده شده بودند

***- مازیار گیلانی‌نژاد در گفت وگو با ایلنا: دستمزد کارگران به ۱۴۰ دلار تنزل یافته/به ریال کار و به دلار خرج می‌کنیم:**



به گزارش خبرنگار ایلنا، جمعه ۵ مرداد ۱۳۹۷ آمده است: مازیار گیلانی نژاد (فعال صنفی کارگران فلزکار) در ارتباط با اوضاع معیشتی مزدبگیران با انتقاد از شرایط پیش آمده می‌گوید: در ماه‌های اخیر بالا رفتن قیمت ارز، به کمتر شدن قدرت خرید زحمتکشان منجر شد. اگر کارگران در سال ۹۶ با دستمزد ۹۳۰ هزار تومانی و دلار ۳۸۰۰ تومانی، دستمزدشان ۲۴۵ دلار

بود امروز با دستمزد ۱ میلیون و ۱۳۰ هزار تومانی و دلار ۸۰۰۰ تومانی، به ۱۴۰ دلار تنزل یافته است. امروز در میان کارگران این نگرانی دهان به دهان می‌چرخد که «به ریال کار می‌کنیم اما به دلار خرج می‌کنیم»؛ آیا این عبارت صحیح نیست؟ گیلانی‌نژاد در ادامه می‌گوید: این مساله زیر و بم‌های پنهان‌تری هم دارد؛ شاید محصولاتی مانند روغن خوراکی، لبنیات، نان و ... به ظاهر افزایش قیمت نداشته‌اند اما هر روز از حجم و کیفیت محصولات کاسته می‌شود؛ برای نمونه روغن ۹۵۰ گرمی در بسته‌های ۸۶۰ گرمی توزیع می‌شود. این کم‌فروشی پنهان در حقیقت افزایش قیمت را به همراه داشته است. قرص نان کوچکتر شده و از کیفیتش کاسته شده است. کافی‌ست به قیمت اقلام اولیه نگاهی بیندازیم؛ هندوانه کیلویی ۲۵۰۰ تومان، شکر کیلویی ۲۵۰۰ تومان، تخم مرغ دانه‌ای ۶۰۰ تومان، گوشت ۶۵ هزار تومان و مرغ کیلویی ۱۲ هزار تومان در حال حاضر عرضه می‌شود؛ در این وانفسا، یک خانواده کارگری چطور می‌تواند از پس این هزینه‌ها بربایند؟... سوال اساسی اینجاست که به راستی خود مسئولان و مقامات با این حقوق مصوب چند روز می‌تواند زندگی کنند که کارگران را محکوم به زندگی یک‌ماهه کرده‌اند؟

***- امنیتی شدن فضای شهر سنندج:**

نیروهای امنیتی با حضور گسترده خود برای جلوگیری از تجمع مردم در اعتراض به قطعی مکرر برق که بنابه فراخوان بازاریان و مردم شهر سنندج قرار بود ساعت ۱۰ صبح روز ۷ مرداد مقابل استانداری سنندج برگزار شود، از ساعت‌های اولیه صبح میادین اصلی شهر از جمله استانداری قدیم در خیابان شاپور و استانداری جدید در سه راه شالمان را شدیداً امنیتی کردند.

***- آتش‌سوزی ساختمان نفت و گاز گچساران مهار شد / خسارت جانی نداشتیم:**



به گزارش خبرنگار ایلنا، جمعه ۵ مرداد ۱۳۹۷ آمده است: علی جعفری در گفت و گو با خبرنگار ایلنا در یاسوج گفت: آتش‌سوزی طبقه دوم ساختمان اداره مرکزی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران مهار و خوشبختانه حادثه خسارت جانی نداشته است.

وی علت این آتش‌سوزی را نامعلوم دانست و از تلاش نیروهای امدادی و آتش‌نشانی گچساران بخاطر خاموش کردن آتش تقدیر کرد.

مدیر روابط عمومی شرکت نفت گچساران افزود: شعله‌های آتش از ساعت ۱۶ و ۴۵ دقیقه طبقه دوم ساختمان اداره مرکزی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز این شهرستان را فراگرفته بود که با تلاش نیروهای امدادی و آتش‌نشانی هم اکنون آتش مهار و در حال پاکسازی ساختمان هستند.

***- اعتصاب رانندگان کامیون و شعار آنها / یک دست صدا ندارد :**



آی کارگر، آی معلم، آی زحمتکش
 درد ما، درد شماست
 په دست صدا نداره
 شعار رانندگان اعتصابی خطاب به جامعه

***- دیدار فعالین سندیکای شرکت واحد با خانواده اسماعیل عبدی معلم زندانی :**



دیدار تعدادی از اعضای سندیکای کارگران شرکت واحد اتوبوسرانی با خانواده معلم زندانی اسماعیل عبدی و گفتگو پیرامون آخرین وضعیت این معلم زندانی